

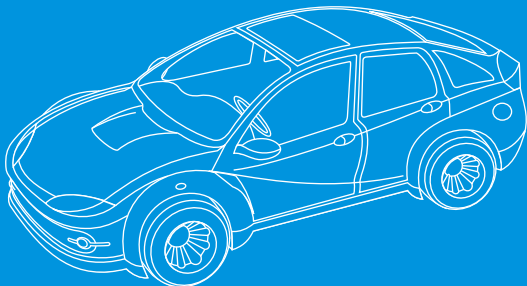
PL

EN

RU

TYTAN GPS **ALARM DS512**

TYTAN DS512 ALARM **CAN-bus GPS GSM**



DIGITAL ADVANCED SECURITY
SYSTEMS

instrukcja obsługi do wersji 0016 i nowszej
user manual for version 0016 and higher
инструкция по эксплуатации
версии 0016 и выше

TYTAN GPS ALARM DS512

Cechy charakterystyczne DS512

- powiadomienie GSM-SMS zintegrowane z centralką systemu alarmowego CAN,
- sygnalizacja o alarmowaniu za pomocą połączeń głosowych i/lub komunikatów SMS,
- informacja o pozycji pojazdu jest przesyłana jedynie w czasie alarmowania lub po otrzymaniu zdalnego polecenia zabezpieczonego kodem PIN,
- w przypadku braku sygnału GPS urządzenie przesyła zapamiętaną ostatnią pozycję pojazdu,
- możliwość zdalnej (GSM) kontroli stanu systemu alarmowego oraz pamięci alarmu za pomocą SMS,
- możliwość ustawienia systemu w stan warsztatowy,
- tryb pracy jako Pager monitorujący przez magistralę CAN fabryczny alarm pojazdu,
- tryb pracy jako Pager monitorujący analogowo dowolny zamontowany w pojeździe system alarmowy,
- tryb pracy jako niezależny samochodowy system zabezpieczający (alarm samochodowy) dotłączany do pojazdu za pomocą magistrali CAN, uzbrajany pilotami lub komendami SMS,
- sterowanie za pomocą prostych poleceń SMS, zabezpieczonych kodem, z dowolnego telefonu,
- współpraca z czujnikiem wypadku – wysyłanie SMS do centrum monitorowania pojazdów (opcja dostępna w niektórych krajach),
- wewnętrzny akumulator podtrzymujący zasilanie urządzenia w przypadku sabotażu zasilania,
- przekazywanie SMS przychodzących do urządzenia na zaprogramowany numer telefonu (opcja),
- sygnalizacja rozładowania akumulatora pojazdu za pomocą SMS (opcja),
- możliwość współpracy z dedykowaną aplikacją na Android oraz iOS, (w trakcie opracowania, szczegóły na www.tyfangps.com).

Cechy systemu zabezpieczającego (alarmu) wbudowanego w DS512

- uzbrajanie fabrycznymi pilotami pojazdu,
- uzbrajanie dodatkowymi pilotami Tytan (opcja – wymaga dodatkowego zewnętrznego modułu odbiornika radiowego),
- uzbrajanie i rozbrajanie komendami SMS,
- sygnalizacja niedomkniętych drzwi w momencie uzbrojenia systemu,
- sygnalizacja wystąpienia alarmu w chwili rozbrajania,
- sterowanie za pomocą magistrali CAN: kierunkowskazami, centralnym zamkiem i domykaniem szyb (w niektórych pojazdach),
- analogowe wyjścia sterujące centralnym zamkiem (opcja – wymaga zewnętrznego modułu odbiornika radiowego),
- 2 złącza zewnętrznych czujników dodatkowych:
 - ochrona wnętrza pojazdu za pomocą czujników ultradźwiękowych (opcja),
 - ochrona przed odholowaniem pojazdu za pomocą czujnika położenia (opcja),
- możliwość uzbrojenia alarmu bez czujników dodatkowych włączenie alarmu bez ochrony wnętrza pojazdu,
- stan alarmu zapisywany w pamięci i zachowany niezależnie od braku zasilania,

TytanGps Alarm DS512 łączy w jednym urządzeniu funkcje powiadomienia GSM i alarmu CAN oraz urządzenia antyporwanowego (dopuszczalne w krajach poza UE, w których nie obowiązuje reg.97 UN ECE).

Podstawowym zadaniem DS512 jest powiadomienie za pomocą połączenia telefonicznego i / lub SMS maksymalnie 3 użytkowników o wystąpieniu stanu alarmowania w pojeździe.

Urządzenie, jeżeli zostanie wyposażone w dodatkowy zewnętrzny odbiornik GPS przesyła informacje o położeniu pojazdu w formie długości i szerokości geograficznej oraz link, umożliwiając otwarcie w przeglądarce smartfonu strony internetowej obrazującej położenie pojazdu. Informacja o położeniu geograficznym pojazdu jest pozyskiwana i wysyłana jedynie w czasie alarmowania lub na żądanie użytkownika, przesłane za pomocą GSM (zabezpieczone kodem).

Tytangps Alarm DS512 może pracować jako samodzielny alarm samochodowy CAN sterowany pilotami fabrycznymi lub dodatkowymi pilotami Tytan. Urządzenie może pracować jako normalny alarm - z sygnalizacją akustyczną i optyczną (tzw. FULL ALARM, tryb 4) lub jako tzw. cichy alarm - bez sygnalizacji akustycznej i optycznej, jedynie alarmując za pomocą GSM (SILENT ALARM, tryb 3).

Działanie Tytangps Alarm DS512 jako samodzielnego alarmu samochodowego opisano w rozdziale 1 niniejszej instrukcji. Rozdział 2 należy wówczas pominąć.

Urządzenie posiada także możliwość pracy bez własnej funkcji alarmu tzn. jako powiadomienie GSM pager do alarmu fabrycznego pojazdu lub jako powiadomienie GSM pager do dowolnego alarmu już w pojeździe zainstalowanego. W tej sytuacji, nie obowiązuje rozdział 1; zamiast niego należy zapoznać się z zawartością rozdziału 2.

Zagadnienia związane z powiadamianiem o alarmowaniu za pomocą SMS, lokalizacją GPS, oraz sterowaniem Tytangps za pomocą SMS-ów wysyłanych z telefonu GSM użytkownika opisano w rozdziale 3 (w tym funkcję zdalnej blokady - antynapadową).

Informacji dotyczących konkretnego rozwiązania zastosowanego w danym pojeździe udziela instalator.

**Tę instrukcję można pobrać
w postaci pliku PDF ze strony:
www.tytangps.com**



!!! UWAGA - WAŻNE !!!

Po instalacji systemu Tytangps Alarm DS512, należy zaprogramować indywidualny kod DSPIN (zamiast kodu 12345) oraz docelowe numery telefonów dla powiadamiania w celu uniknięcia niepożądanego dostępu do swojego pojazdu przez osoby trzecie. Procedura zmiany DSPIN znajduje się w podrozdziale: PROGRAMOWANIE KODU DSPIN I NUMERÓW TELEFONÓW na stronie 8 i 9 instrukcji.

WŁĄCZENIE ALARMU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU.

Nacisnąć przycisk (ZAMKNIJ) pilota fabrycznego błysk światła kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu. Dioda LED zaświeci na stałe, a po 10 sek. zacznie równomiernie błyskać, sygnalizując czuwanie alarmu.

WŁĄCZENIE ALARMU BEZ OCHRONY WNĘTRZA POJAZDU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU.

Chcąc zostawić w samochodzie np. psa i uruchomić alarm, należy wyłączyć ewentualne dodatkowo czujniki: ultradźwiękowy lub mikrofalowy czujnik ruchu, czujnik uderzeniowy lub czujnik położenia pojazdu. W przeciwnym wypadku, obecność psa spowoduje sygnalizację fałszywego alarmu. Aby jednorazowo wyłączyć dodatkowe czujniki alarmu, należy przed właściwym włączeniem alarmu nacisnąć i przytrzymać ok. 2sek. przycisk wyłączania czujników dodatkowych, aż syrena zaszygnalizuje krótkim dźwiękiem i wtedy należy puścić przycisk. Umieszczenie przycisku w aucie wskazuje instalator po montażu urządzenia. Dioda będzie błyskać pojedynczym 1 błyskiem w dłuższych odstępach czasu. Następnie nacisnąć przycisk (ZAMKNIJ) pilota fabrycznego błysk kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu. Dioda LED zaświeci się światłem ciągłym, a po ok. 10 sek. zacznie równomiernie błyskać, sygnalizując czuwanie alarmu. Alarm potwierdzi wyłączenie ochrony dodatkowymi czujnikami za pomocą 2 krotnego dźwięku syrenki. Załączenie zapłonu anuluje wyłączenie czujnika dodatkowego.

WYŁĄCZENIE ALARMU I OTWARCIE DRZWI POJAZDU.

Nacisnąć przycisk (OTWÓRZ) pilota fabrycznego błysk światła kierunkowskazów potwierdzi wyłączenie alarmu i otwarcie drzwi pojazdu. Dioda LED będzie błyskać szybko, aż do otwarcia drzwi, załączenia zapłonu lub naruszenia któregośkolwiek wejścia systemu alarmowego. Jeżeli w czasie nieobecności właściciela alarm sygnalizował próbę włamania, to poinformuje o tym 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

UWAGA!

Jeżeli w ciągu 30 sekund od wyłączenia alarmu nie zostaną otwarte drzwi, załączony zapłon lub naruszone dowolne wejście alarmu, to wówczas nastąpi ponowne samoczynne uzbrojenie alarmu.

Obsługa bagażnika

W przypadku posiadania 3-przyciskowego pilota fabrycznego, naciśnięcie przycisku (BAGAŻNIK) otwiera, lub zezwala na otwarcie bagażnika (w zależności od pojazdu). Użycie tego przycisku w czasie czuwania alarmu wyłącza ochronę bagażnika, ochronę czujnikami dodatkowymi oraz w przypadku pojazdów dostawczych ochronę drzwi suwanych bocznych. Stan ograniczonej ochrony pojazdu jest sygnalizowany szybkim błyskaniem diody LED. W zależności od pojazdu, zamknięcie bagażnika lub naciśnięcie przycisku (ZAMKNIJ) przywraca pełną ochronę pojazdu, sygnalizowaną równomiernym błyskaniem diody LED.

SYGNALIZACJA NIEDOMKNIĘTYCH DRZWI POJAZDU W MOMENCIE WŁĄCZENIA ALARMU

Jeżeli w momencie załączania alarmu którekolwiek drzwi pojazdu, bagażnik, pokrywa silnika lub inne wejścia są niedomknięte, jest to sygnalizowane 3-krotnym dźwiękiem syrenki. Alarm włączy się, lecz niedomknięte drzwi itp. będą ignorowane, aż do następnego wyłączenia i załączenia urządzenia.

Jeżeli w czasie czuwania alarmu zostaną otwarte którekolwiek drzwi pojazdu, bagażnik, pokrywa silnika, zostaną naruszone czujniki lub wejścia dodatkowe rozpocznie się 30 sekundowy cykl alarmowania - błyski kierunkowskazów i wycie syrenki. Od momentu rozpoczęcia alarmowania do wyłączenia alarmu dioda LED błyska dwukrotnie szybciej. Każde z wejść systemu może wywołać alarm najwyżej 3-krotnie. Dalsze naruszenia danego wejścia są ignorowane.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU FABRYCZNYM KLUCZEM ZIMMOBILIZEREM

W niektórych pojazdach załączenie zapłonu za pomocą fabrycznego klucza pojazdu z fabrycznym immobilizerem wyłącza alarm i może służyć do awaryjnego wyłączenia systemu w przypadku np. uszkodzenia fabrycznego pilota. Działanie w/w funkcji w danym pojeździe należy skonsultować z instalatorem systemu.

UWAGA!

Sygnalizacje alarmowania za pomocą GSM opisano w rozdziale 3.

Awaryjne wyłączenie systemu (tryb warsztatowy), funkcję zdalnej blokady (antynapadową) opisano w rozdziale 4.

ROZDZIAŁ 2

DZIAŁANIE JAKO POWIADOMIENIE DLA INNEGO SYSTEMU ALARMOWEGO - FABRYCZNEGO CAN- LUB DOWOLNEGO ANALOGOWEGO TRYB 1 PAGER LUB TRYB 2 PAGER OEM

Urządzenie Tytangps Alarm DS512 może pracować jako powiadomienie GSM PAGER dla dowolnego systemu alarmowego - zarówno montowanego fabrycznie w pojeździe, jak też instalowanego później.

Działanie systemu alarmowego, jego załączanie i wyłączenie odbywa się wówczas zgodnie z opisem zawartym w instrukcji obsługi tego systemu.

W przypadku wykrycia alarmowania, Tytangps Alarm DS512 sygnalizuje włamanie, zgodnie z opisem zawartym w rozdziale 3.

W przypadku monitorowania przez magistralę CAN fabrycznego systemu zabezpieczającego, dostępne są informacje o stanie drzwi, zapłonu i zamknięcia pojazdu.

W przypadku monitorowania dowolnego systemu alarmowego, rozpoznawanie stanu uzbrojenia systemu, stacyjki i drzwi zależy od zastosowanej w danym pojeździe konfiguracji podłączeń - informacji udzieli instalator systemu.

Gdy Tytangps Alarm DS512 pracuje jako powiadomienie pager tryb 1 lub 2 dla innego systemu, dioda LED sygnalizuje następujące stany:

LED nie świeci

alarm nie czuwa,

LED świeci światłem ciągłym (bez sygnalizacji akustycznej i optycznej)

alarm fabryczny uzbraja się - stan zaraz po załączeniu,

LED błyska wolno (1x/sek.)

monitorowany system alarmowy został uzbrojony i czuwa,

LED błyska szybko (2x/sek.)

w monitorowanym systemie wykryto rozpoczęcie alarmowania,

LED błyska bardzo szybko (5x/sek.)

alarm fabryczny został wyłączony; oczekiwanie na otwarcie drzwi - w przeciwnym razie po 30 sek. rearming - ponowne uzbrojenie systemu,

LED świeci światłem ciągłym z sygnalizacją akustyczną i optyczną

trwa procedura antynapadu - funkcja zdalnej blokady

W zależności od konfiguracji urządzenie może sygnalizować o włamaniu wykonując połączenia głosowe i / lub przysyłać SMS z informacją o włamaniu. Połączenia głosowe i SMS są realizowane do wybranych (max.3) numerów telefonów.

SYGNALIZACJA ALARMOWANIA ZA POMOCĄ POŁĄCZEŃ GŁOSOWYCH

W momencie wyzwolenia sygnalizacji alarmowej urządzenie usiłuje poinformować o alarmie, wykonując połączenia głosowe z zaprogramowanymi (max. 3) numerami telefonów. Urządzenie 3-krotnie podejmuje próby dodzwonienia się po kolei do każdego z numerów telefonów. Aby potwierdzić otrzymanie informacji o włamaniu, należy odebrać połączenie i w ciągu 15s nacisnąć "*" czyli wystać tonowo z telefonu kod DTMF "*".

Potwierdzenie otrzymania informacji o włamaniu przerywa sekwencję dzwonięcia.

SYGNALIZACJA ALARMOWANIA ZA POMOCĄ SMS

W momencie wyzwolenia sygnalizacji alarmowej, urządzenie Tytangps Alarm DS512 wysyła komunikat SMS do 1, 2 lub 3 telefonów GSM o uprzednio zaprogramowanych numerach.

Komunikat SMS otrzymują wszyscy zaprogramowani użytkownicy.

W treści SMS znajduje się informacja o przyczynie alarmu oraz (gdy urządzenie jest wyposażone w GPS) zapowiedź przystania SMS z pozycją pojazdu.

UWAGA! wyzwolono ALARM!
czujnik dodatkowy
SMS z pozycja pojazdu zostanie wyslany w czasie do 90
sekund

Zwłoka może wynikać z konieczności uruchomienia odbiornika GPS i ustalenia pozycji pojazdu. Odbiornik GPS jest domyślnie w czasie postoju wyłączony. Po ustaleniu pozycji GPS, przesyłany jest SMS w formacie:

Pozycja LAT={szerokosc geograficzna}
LON={dlugosc geograficzna}
Predkosc= {predkosc pojazdu}
Mapa {link}

Kliknięcie na link zawarty w SMS otwiera w przeglądarce mapę z zaznaczoną pozycją pojazdu. W przypadku braku dostępu do internetu w telefonie, można skopiować do komputera PC treść linku lub współrzędne geograficzne i skorzystać z internetowych portali lokalizacyjnych.

Jeżeli ustalenie pozycji GPS w danej chwili nie jest możliwe (np. postój pojazdu w garażu podziemnym), przesłana zostanie ostatnia aktualna pozycja pojazdu oraz czas zapamiętania tej pozycji (w formacie UTC, czyli tzw. czas Greenwich)

Bieżąca pozycja nie jest znana.
Ostatnia znana pozycja z {yyyy}-{mm}-{dd} {hh}:{mm} UTC+0:
LAT={szerokosc geograficzna} LON={dlugosc geograficzna}
Mapa {link}

W szczególnym przypadku urządzenie może nie być w stanie określić ostatniej znanej pozycji, np. pierwsze uruchomienie lub gdy od momentu instalacji systemu GPS nie był aktywowany. W tym przypadku DS512 wyśle zwrótny SMS:

Pozycja niemożliwa do ustalenia.
Brak ostatniej znanej pozycji.

Ze względu na możliwość współpracy z dedykowaną aplikacją mobilną na system Android oraz iOS, SMS z informacjami o alarmowaniu i pozycji pojazdu mogą zawierać zakodowane informacje zaczynające się od znaków ##. Tą część SMS należy zignorować.

ROZDZIAŁ 4 OBSŁUGA TYTANGPS ALARM DS512 PRZEZ SMS

OGÓLNE ZASADY OBSŁUGI ZA POMOCĄ SMS

Urządzenie Tytangps Alarm DS512 pozwala wykonać szereg operacji zdalnie, za pomocą komend przesyłanych przez SMS z dowolnego telefonu. Potwierdzeniem przyjęcia komendy jest odesłany SMS na numer telefonu z którego wysłano polecenie. Polecenia wymagają podania 5 cyfrowego kodu DSPIN zabezpieczającego urządzenie przed dostępem osób nieupoważnionych (nie mylić z kodem PIN karty SIM!). Domyślną wartością kodu DSPIN urządzenia jest 12345. Polecenie można wpisywać małymi lub wielkimi literami - nie można mieszać wielkich i małych liter; jedynym wyjątkiem jest sytuacja, gdy pierwsza litera jest wielka, a kolejne małe. W przypadku podania nieprawidłowego kodu DSPIN, Tytangps nie odpowie na SMS.

Jeżeli DSPIN będzie prawidłowy, ale polecenie nie zostanie rozpoznane (błędnie wpisane polecenie do SMS), urządzenie odpowie:

nie rozpoznano polecenia DS512 FW:xxxx yyyy

Z konieczności podawania kodu DSPIN zwolnione są numery telefonów wpisane do pamięci urządzenia.

W odpowiedzi zawarta jest informacja o wersji urządzenia i wersji oprogramowania (xxxx yyyy, np. 0012 0106), w celu ułatwienia uzyskania ew. pomocy technicznej.

Poniżej opisano polecenia SMS wykonywane przez urządzenie Tytangps Alarm DS512.

WŁĄCZENIE TRYBU WARSZTATOWEGO

System Tytangps Alarm DS512 można wprowadzić w tzw. tryb warsztatowy stan zablokowania, w którym urządzenie nie powiadamia o alarmowaniu, a w przypadku pracy jako system alarmowy, uzbrojenie alarmu nie jest możliwe; system nie chroni pojazdu i nie blokuje możliwości uruchomienia silnika.

Włączenie i wyłączenie trybu warsztatowego odbywa się za pomocą komend przesyłanych przez SMS. Wejście w tryb warsztatowy jest możliwe w dowolnym stanie działania urządzenia tj: (czuwanie, alarmowanie, spoczynek...) i może być wykorzystane jako awaryjne wyłączenie systemu w przypadku awarii pilota pojazdu. Tryb warsztatowy jest sygnalizowany szybkim 2-krotnym błyskaniem diody LED co ok. 1,5 sekundy.

Wejście i wyjście z trybu warsztatowego jest sygnalizowane 5-krotnym dźwiękiem syrenki.

Wejście w tryb warsztatowy:

{DSPIN} warsztat

np.:

12345 warsztat

Wyjście z trybu warsztatowego:

{DSPIN} warsztatkoniec

np.:

12345 warsztatkoniec

UWAGA!

Funkcja zdalnej blokady może być wykorzystywana tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy regulaminu 97ekg onz. W przeciwnym wypadku homologacja samochodowego systemu alarmowego Tytangps staje się nieważna.

Jeżeli w czasie instalacji zaprogramowano w urządzeniu możliwość korzystania z funkcji zdalnej blokady, istnieje możliwość zatrzymania pojazdu za pomocą polecenia sms:

```
{DSPIN} napad
```

np.:

```
12345 napad
```

Po otrzymaniu SMS, urządzenie Tytangps alarm DS512 rozpoczyna procedurę antynapadową: dioda LED świeci się światłem ciągłym, załączana jest sygnalizacja akustyczna (syrena) i optyczna (kierunkowskazy). Po 25 sekundach od uruchomienia sygnalizacji, pojazd jest zatrzymany, za pomocą obwodu blokady pracy silnika.

Procedura antynapadowa nie posiada ograniczenia czasowego – sygnalizacja i blokada trwa, aż do odebrania polecenia zakończenia procedury antynapadowej.

```
{DSPIN} napadkoniec
```

np.:

```
12345 napadkoniec
```

Zarówno polecenie napad jak i napadkoniec jest potwierdzane przez odesłanie z pojazdu SMS ze stanem systemu.

Alternatywnym sposobem zakończenia procedury antynapadowej jest wejście w tryb warsztatowy.

PROGRAMOWANIE KODU DSPIN, NUMERÓW TELEFONÓW I SYGNALIZACJI GSM

Polecenie umożliwia zmianę kodu DSPIN zabezpieczającego polecenia SMS w urządzeniu Tytangps alarm DS512, programowanie liczby i nr telefonów (0, 1, 2 lub 3) i powiadamianych o alarmowaniu, wybór rodzaju sygnalizacji – połączenie głosowe i/lub SMS i/lub współpraca z aplikacją mobilną uruchomioną na danym telefonie. Ponadto polecenie umożliwia włączenie lub wyłączenie przekierowania SMS na pierwszy nr telefonu (opis w dalszej części instrukcji).

```
{aktualny DSPIN} ustawgsm {nowy DSPIN}
{nowy DSPIN} {liczba nr tel. alarmowych}
{telefon nr 1} {p1} {t1} {s1} {m1} {telefon nr 2} {t2}
{s2} {m2} {telefon nr 3} {t3} {s3} {m3}
```

gdzie:

aktualny DSPIN:

to – obecny (stary) kod DSPIN urządzenia lub domyślny kod (12345),

nowy DSPIN:

to – kod DSPIN, który zostanie ustawiony jako nowy kod,

liczba nr telefonów:

to – liczba numerów telefonów, które zostaną powiadomione w sytuacji alarmu przez połączenie głosowe i / lub SMS z informacją (0-3 telefonów),

telefon nr 1, telefon nr 2, telefon nr 3

to – numery telefonów, które zostaną powiadomione w sytuacji alarmu; numery w formacie międzynarodowym, z '+' na początku, np. +CCCXXXXXXXXX, (gdzie CCC jest międzynarodowym kodem kraju, np. +7 lub +81, +359)

p1
to – parametr włączający przekazywanie na pierwszy z zaprogramowanych numerów telefonów SMS otrzymywanych przez DS512 (np. SMS od operatora)

t1, t2, t3
to – parametr włączający sygnalizację alarmowania za pomocą połączeń głosowych, dla danego numeru telefonu, wartość '1' włącza funkcję, '0' wyłącza funkcję

s1, s2, s3
to – parametr włączający wysyłanie sms na dany numer telefonu (np. w czasie alarmowania), wartość '1' włącza funkcję, '0' wyłącza

m1, m2, m3
to – parametr włączający obsługę aplikacji mobilnej dla danego numeru telefonu, wartość '1' włącza funkcję, '0' wyłącza, **uwaga** – aby ten parametr działał poprawnie konieczne jest również włączenie wysyłania sms (parametry s1-s3)

Potwierdzeniem zmiany jest SMS z informacją:

```
ustawiono DSPIN: {nowy DSPIN} liczba tel:
{liczba nr tel. alarmowych}
{telefon nr 1} przekazywanie:{tak/nie} tel:{tak/nie}
sms:{tak/nie} ap:{tak/nie},
{telefon nr 2} tel:{tak/nie} sms:{tak/nie} ap:{tak/nie},
{telefon nr 3} tel:{tak/nie} sms:{tak/nie} ap:{tak/nie}
```

Np. polecenie:

```
12345 ustawgsm 54321 54321 3 +44501123456 1 1 1 0
+44502123456 0 1 0 +44503123456 0 1 1
```

Ustawia nowy DSPIN 54321 i ustawia 3 numery telefonów, do których urządzenie wyśle SMS w chwili rozpoczęcia alarmowania.

Pierwszy numer telefonu ma włączoną funkcję przekazywania sms, włączoną sygnalizację alarmowania za pomocą połączenia głosowego oraz wysyłania sms.

Drugi numer ma włączone tylko wysyłanie sms.

Trzeci numer ma włączone przesyłanie wiadomości sms oraz współpracę z aplikacją mobilną.

Urządzenie potwierdzi polecenia za pomocą:

```
ustawiono DSPIN: 54321 liczba tel: 3
+44501123456 przekazywanie:tak tel:tak sms:tak ap:nie,
+44502123456 tel:nie sms:tak ap:nie,
+44503123456 tel:nie sms:tak ap:tak
```

ODCZYTANIE NUMERÓW TELEFONÓW ORAZ PARAMETRÓW SYGNALIZACJI GSM

Polecenie umożliwia sprawdzenie numerów telefonów oraz parametrów sygnalizacji GSM uprzednio zapisanych w urządzeniu np. za pomocą opisanej powyżej funkcji ustawgsm.

```
{DSPIN} czytajkonfig
```

np.:

```
12345 czytajkonfig
```

Powoduje odesłanie SMS z informacją analogiczną jak dla polecenia ustawgsm, tzn.:

```
Konfiguracja GSM:
DSPIN: {DSPIN} liczba tel:
{liczba nr tel. alarmowych}
{telefon nr 1} przekazywanie:{tak/nie} tel:{tak/nie}
sms:{tak/nie} ap:{tak/nie},
{telefon nr 2} tel:{tak/nie} sms:{tak/nie} ap:{tak/nie},
{telefon nr 3} tel:{tak/nie} sms:{tak/nie} ap:{tak/nie}
```

Urządzenie umożliwia sprawdzenie stanu pojazdu i stanu systemu alarmowego za pomocą sms o treści:

```
{DSPIN} status
```

np.:

```
12345 status
```

Urządzenie odsyła SMS z informacją o pojeździe i stanie systemu alarmowego. Status jest przesyłany w wersji uproszczonej lub pełnej.

W wyjątkowym przypadku, gdy DS512 pracuje jako PAGER do innego systemu zabezpieczającego, z którego nie można uzyskać informacji o stanie uzbrojenia systemu, przesyłana jest uproszczona wersja statusu.

Zarówno pełna jak i uproszczona odpowiedź statusowa zawiera informację o wersji urządzenia i wersji oprogramowania, w celu ułatwienia uzyskania ew. pomocy technicznej.

Status w pełnej wersji wygląda następująco:

```
System:          {wylaczony / czuwa / czuwa b.czujn /
                  czuwa b.bag. i czujn. / ALARMOWANIE! /
                  rozbrajanie / tryb warsztatowy / NAPAD! /
                  NAPAD pojazd zatrzymany}
                  {BYL ALARM}
Drzwi, bagażnik, maska: {zamkniete / otwarte}
Zaplon:          {zalaczony / wylaczony}
Napiecie akumulatora = 12.08V
Zrodlo zasilania: {akumulator pojazdu / wewnetrzna bateria}
DS512 FW:xxxx yyyy
```

Znaczenie poszczególnych stanów:

wylaczony: system alarmowy jest wyłączony i nie zabezpiecza pojazdu,

czuwa: system alarmowy jest włączony i zabezpiecza pojazd,

czuwa b. czujn.:

system alarmowy został uzbrojony bez czujników dodatkowych (czujnika ochrony wnętrza pojazdu, czujnika położenia itp.),

czuwa b. bagażnika i czujn.:

system alarmowy został uzbrojony, ale czasowo wstrzymano ochronę bagażnika i wnętrza za pomocą 3 przycisku pilota,

ALARMOWANIE:

system alarmuje; trwa akustyczna i optyczna sygnalizacja alarmowania,

rozbrajanie: System został rozbrojony pilotem, trwa oczekiwanie na otwarcie drzwi lub przekroczenie stacyjki pojazdu,

tryb warsztatowy:

DS512 zostało ustawione w tryb warsztatowy i nie monitoruje systemu zabezpieczającego pojazd,

NAPAD: urządzenie DS512 otrzymało polecenie zablokowania pojazdu (funkcja antynapadowa); pojazd nie został jeszcze zablokowany,

NAPAD-pojazd zatrzymany:

urządzenie DS512 otrzymało polecenie zablokowania pojazdu (funkcja antynapadowa); pojazd został zablokowany.

Informacja "Był ALARM" pojawia się, jeżeli alarm w danej chwili czuwa i nie realizuje sygnalizacji alarmowej, ale od momentu uzbrojenia systemu przynajmniej raz wystąpiło alarmowanie.

Uproszczona wersja statusu wygląda następująco:

```
system:
{ALARMOWANIE! / gotowy / tryb warsztatowy / NAPAD! / NAPAD-
pojazd zatrzymany}
DS512 Fw:xxxx yyyy
```

Znaczenie poszczególnych stanów:

ALARMOWANIE:

system alarmuje; trwa akustyczna i optyczna sygnalizacja alarmowania,

gotowy: system nie alarmuje, nie dysponujemy informacją czy jest uzbrojony czy nie,

tryb warsztatowy:

DS512 zostało ustawione w tryb warsztatowy i nie monitoruje systemu zabezpieczającego pojazd,

NAPAD: Urządzenie DS512 otrzymało polecenie zablokowania pojazdu (funkcja antynapadowa); pojazd nie został jeszcze zablokowany,

NAPAD-pojazd zatrzymany:

Urządzenie DS512 otrzymało polecenie zablokowania pojazdu (funkcja antynapadowa); pojazd został zablokowany.

SPRAWDZENIE POZYCJI (LOKALIZACJI GPS) POJAZDU

Urządzenie umożliwia sprawdzenie położenia geograficznego pojazdu odczytywanego za pomocą systemu GPS. Aby uzyskać informację o położeniu pojazdu, należy wysłać do Tytangps alarm DS512 SMS o treści:

```
{DSPIN} pozycja
```

np.:

```
12345 pozycja
```

Potwierdzeniem odbioru polecenia jest SMS o treści:

```
SMS z pozycja pojazdu zostanie wysłany w czasie do 90 sekund
```

Zwłoka może wynikać z konieczności uruchomienia odbiornika GPS i ustalenia pozycji pojazdu. Odbiornik GPS jest domyślnie w czasie postoju wyłączony.

```
Pozycja LAT={szerokosc geograficzna}
LON={dlugosc geograficzna}
Predkosc= {predkosc pojazdu}
Mapa {link}
```

Kliknięcie na link zawarty w SMS otwiera w przeglądarce mapę z zaznaczoną pozycją pojazdu. W przypadku braku dostępu do internetu w telefonie, można skopiować do komputera PC treść linku lub współrzędne geograficzne i skorzystać z internetowych portali lokalizacyjnych.

Jeżeli ustalenie pozycji GPS w danej chwili nie jest możliwe (np. postój pojazdu w garażu podziemnym), przesłana zostanie ostatnia aktualna pozycja pojazdu oraz czas zapamiętania tej pozycji (w formacie UTC, czyli tzw. czas Greenwich)

```
Bieżąca pozycja nie jest znana.
Ostatnia znana pozycja z {yyyy}-{mm}-{dd} {hh}:{mm} UTC+0:
LAT={szerokosc geograficzna} LON={dlugosc geograficzna}
Mapa {link}
```

W szczególnym przypadku urządzenie może nie być w stanie określić ostatniej znanej pozycji, np. pierwsze uruchomienie lub gdy od momentu instalacji systemu GPS nie był aktywowany. W tym przypadku DS512 wyśle zwrotny SMS:

```
Pozycja niemożliwa do ustalenia.
Brak ostatniej znanej pozycji.
```

Jeżeli system nie jest wyposażony w odbiornik GPS, odpowiedzią na polecenie jest:

```
Brak GPS - lokalizacja niemożliwa
```

WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE ALARMU ZA POMOCĄ SMS (WYŁĄCZNIE GDY TYTANGPS ALARM DS512 PRACUJE JAKO SAMODZIELNY ALARM TRYB 3 I TRYB 4)

Istnieje możliwość zdalnego załączenia lub wyłączenia systemu alarmowego za pomocą poniższych poleceń SMS.

```
{DSPIN} włącz
```

```
{DSPIN} wyłącz
```

np.:

```
12345 włącz
```

```
12345 wyłącz
```

Odpowiedzią na powyższe komendy jest SMS ze stanem systemu alarmowego. Należy pamiętać, że po wyłączeniu alarmu, system oczekuje na otwarcie drzwi lub załączenie stacyjki – w przeciwnym razie samoczynnie uzbroi się ponownie po 30 sekundach (funkcja rearmingu). Jeżeli konfiguracja systemu zezwala na sterowanie centralnym zamkiem pojazdu i domykaniem szyb, polecenia powyższe powodują także zamknięcie i otwarcie centralnego zamka pojazdu, oraz odpowiednio domknięcie szyb pojazdu.

ODCZYTYWANIE HISTORII ALARMÓW

Wyłącznie gdy Tytangps alarm DS512 pracuje jako samodzielny alarm tryb 3 i tryb 4

Za pomocą SMS można zdalnie odczytać listę przyczyn 3 ostatnich wyzwoleń alarmu. Realizuje to polecenie:

```
{DSPIN} pamiec
```

np.:

```
12345 pamiec
```

Odpowiedzią na nie jest SMS zawierający:

```
Pamiec alarmow urzadzenia:
(1) {przyczyna nr 1}
(2) {przyczyna nr 2}
(3) {przyczyna nr 3}
```

KASOWANIE HISTORII ALARMÓW

Wyłącznie gdy Tytangps alarm DS512 pracuje jako samodzielny alarm tryb 3 i tryb 4

Aby skasować pamięć alarmów, należy wysłać SMS:

```
{DSPIN} kasujpamiec
```

np.:

```
12345 kasujpamiec
```

Odpowiedzią na nie jest SMS zawierający:

```
Pamiec alarmow urzadzenia:
(1) ---
(2) ---
(3) ---
```

SYGNALIZACJA ROZŁADOWANIA AKUMULATORA POJAZDU

W przypadku obniżenia napięcia akumulatora pojazdu poniżej dopuszczalnego progu wyladowania akumulatora, urządzenie może wysłać do zaprogramowanych numerów telefonów SMS z informacją:

```
Uwaga! Niskie napiecie akumulatora: 10.9V
```

Włączenie tej funkcji oraz wartość progu są programowane przez instalatora. Próg wynosi: 11V dla instalacji 12V, 23V dla instalacji 24V lub wartość dowolną.

SYGNALIZACJA ZMIANY STATUSU ZASILANIA

W przypadku odłączenia akumulatora pojazdu DS512 wyśle na zaprogramowane nr telefonów SMS z informacją:

```
Napiecie akumulatora = 12.08V
Zmiana statusu zasilania!
Zrodlo zasilania: {akumulator pojazdu / wewnetrzna bateria}
```

Ze względu na możliwość współpracy z dedykowaną aplikacją mobilną na system Android oraz iOS, SMS z informacjami o rozładowaniu akumulatora i zmianie statusu zasilania mogą zawierać zakodowane informacje zaczynające się od znaków ##. Tą część SMS należy zignorować.

PRZEKAZYWANIE SMS PRZYCHODZĄCYCH DO URZĄDZENIA NA ZAPROGRAMOWANY NUMER TELEFONU

Urządzenie może przysyłać na pierwszy z zaprogramowanych numerów telefonów SMS przychodzące do urządzenia. Funkcja pozwala otrzymywać na telefon właściciela np. informacje potwierdzające doładowanie lub utratę możliwości wykonywania połączeń karty pre-paid zamontowanej w urządzeniu. Funkcja jest załączana przez instalatora.

ODMOWA WYKONANIA POLECENIA SMS

W przypadku poleceń dotyczących wbudowanej w DS512 funkcji alarmu (pamięć, kasujpamięć, włącz, wyłącz), jeżeli urządzenie nie jest skonfigurowane jako alarm (Tryb 3 / Tryb 4), polecenia nie zostaną wykonane i odesłany zostanie komunikat:

```
Wykonanie polecenia niemożliwe.
```

UWAGA!

Po instalacji systemu i weryfikacji działania Tytangps Alarm DS512, należy zaprogramować indywidualny kod DSPIN swojego pojazdu (zamiast kodu 12345) oraz docelowe numery telefonów dla powiadamiania.

ŚWIADECTWO INSTALACJI

Ja, niżej podpisany.....
Profesjonalny instalator, zaświadczam, że instalacja systemu:

TYTAN 05512

opisanego poniżej została przeprowadzona przeze mnie zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta systemu Digital Systems.

Opis pojazdu:

Marka:

Model:

Nr nadwozia.:

Nr rejestracyjny:

Opis systemu alarmowego:

Marka: ***TYTAN***

Model: ***05512***

Nr homologacji: **E20 116RA-00 2872**

Sporządzono w: Data:

Pieczętka / adres instalatora:

.....
.....

Podpis:

hologram

KARTA GWARANCYJNA

PL

MARKA TYTAN 05512 ALARM	nr homologacji: E20 116RA-00 2872	NUMER SERYJNY (22) □□□□□□
SPRZEDAWCA - MONTAŻYSTA - GWARANT pieczęćka, czytelny podpis	DATA MONTAŻU nr rejestracyjny	
DSPIN fabryczny: 12345 □□□□□□	MODUŁ GPS TAK / NIE	
nr karty SIM:	BLOKADA TAK / NIE	

PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

Przeгляд gwarancyjny po <u>1 roku</u> eksploatacji data, pieczęćka, czytelny podpis	Przeгляд gwarancyjny po <u>2 roku</u> eksploatacji data, pieczęćka, czytelny podpis
Przeгляд gwarancyjny po <u>3 roku</u> eksploatacji data, pieczęćka, czytelny podpis	Przeгляд gwarancyjny po <u>4 roku</u> eksploatacji data, pieczęćka, czytelny podpis

PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zakupienie produktu firmy DIGITAL SYSTEMS i gwarantujemy jego sprawne działanie zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi. W przypadku konieczności skorzystania z usług serwisu gwarancyjnego, prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą bądź Autoryzowanym Instalatorem. Wykaz Autoryzowanych Instalatorów można znaleźć na naszej stronie internetowej www.tytangps.com

Twoja Gwarancja

Niniejsza gwarancja dotyczy produktu firmy DIGITAL SYSTEMS, do którego ją dotychczas w momencie zakupu, pod warunkiem, że zakupu dokonano w obszarze gwarancyjnym.

Firma DIGITAL SYSTEMS zapewnia, że produkt wolny jest od wad materiałowych i konstrukcyjnych i udziela na niego 60 miesięcznej /5 letniej/ gwarancji. Okres gwarancyjny na syrenę alarmową i piloty wynosi 12 m-cy.

a) 60 miesięczna gwarancja zostaje uznana pod warunkiem dokonywania corocznych /płatnych/ przeglądów kontrolnych, potwierdzonych pieczęcią firmową Autoryzowanego Instalatora;

b) Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana bezpłatnie w możliwie najkrótszym czasie, nie przekraczającym 14 dni roboczych, licząc od dnia przyjęcia urządzenia do naprawy /po przedstawieniu ważnej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu/;

c) Karta gwarancyjna jest ważna, jeśli sporządzona jest na oryginalnym formularzu i zawiera następujące dane: typ urządzenia, numer seryjny, datę sprzedaży oraz pieczęć i podpis sprzedającego.

Jeśli w okresie gwarancyjnym /liczonym od daty zakupu/ produkt zostanie uznany za wadliwy firma DIGITAL SYSTEMS lub Autoryzowany Instalator na obszarze gwarancyjnym dokona bezpłatnej naprawy lub /według uznania DIGITAL SYSTEMS/ wymiany wadliwego produktu lub jego uszkodzonych części w oparciu o warunki zamieszczone poniżej. Gwarancja ta nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Gwarancja będzie respektowana wyłącznie z ważnym dowodem zakupu dostarczonym wraz z reklamowanym produktem. DIGITAL SYSTEMS i Autoryzowani Instalatorzy zastrzegają sobie prawo do odmowy świadczenia bezpłatnego serwisu w przypadku braku dokumentów, o których mowa powyżej, lub jeśli informacje w nich zawarte są niekompletne albo nieczytelne.

3. Gwarancja nie będzie respektowana, gdy typ urządzenia lub numer seryjny umieszczony na produkcie zostały zmienione, zamazane, usunięte lub zatarte.

4. Gwarancja nie będzie respektowana, gdy plomba zabezpieczająca umieszczona na urządzeniu zostanie usunięta lub uszkodzona.

5. Gwarancja dotyczy samego urządzenia, a nie sposobu jego montażu.

6. Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

- a) naprawy bądź wymiany części lub podzespołów wynikającej z ich naturalnego zużycia;
- b) naprawy bądź wymiany części lub podzespołów przewidzianych do okresowej wymiany, takich jak baterie, bezpieczniki, itp.;
- c) uszkodzeń produktu będącego następstwem:
 - używania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem;
 - instalacji produktu w sposób niezgodny z instrukcją montażu;
 - napraw przeprowadzonych przez osoby nie będące pracownikami DIGITAL SYSTEMS lub Autoryzowanego Instalatora;
 - zmian lub przeróbek bez uprzedniej zgody DIGITAL SYSTEMS;
 - zaniedbania;
 - wypadków, pożaru, działania cieczy lub wilgoci, chemikaliów i innych substancji, powodzi, nadmiernego gorąca, wyładowań elektrycznych oraz działania jakichkolwiek sił zewnętrznych i uderzeń.

DIGITAL SYSTEMS nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku włamania lub kradzieży pojazdu.

WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA

Za wyjątkiem powyższych postanowień DIGITAL SYSTEMS nie udziela gwarancji dotyczących jakości produktów. Jeśli powyższe wyłączenie nie jest dopuszczone lub w pełni dopuszczone przez obowiązujące prawo, DIGITAL SYSTEMS zastrzega sobie prawo wyłączenia lub ograniczenia swojej umowy gwarancyjnej do maksymalnych granic dopuszczonych przez obowiązujące prawo. Jedynym zobowiązaniem DIGITAL SYSTEMS według tej gwarancji jest naprawa lub wymiana produktu zgodnie z warunkami niniejszej gwarancji. DIGITAL SYSTEMS nie odpowiada za straty lub zniszczenia związane z produktami, serwisem, gwarancją lub inne, łącznie ze stratami ekonomicznymi lub niematerialnymi.

Producent/Gwarant: DIGITAL SYSTEMS Sp. Jawna, 84-230 Rumia, ul. Sedzickiego 57, Polska

TYTAN GPS ALARM DS512

DS512 features

- GSM-SMS pager integrated with CAN-bus Vehicle Security System central unit
- voice call and / or SMS alarm notification
- vehicle position is sent only during alarming or after PIN code protected SMS command
- if it is not possible to fix GPS position (e.g. vehicle in underground parking) device sends last know vehicle position,
- external GPS receiver (optional), activated during alarming or SMS/app command,
- GSM remote control of VSS and remote access to memory of VSS trigger sources,
- service mode / valet mode
- operation mode as GSM Pager monitoring of OEM security system via CAN bus,
- operation mode as GSM Pager monitoring of any analogue security system installed in the vehicle,
- operation mode as standalone Vehicle Security System with CAN-bus connection to vehicle electronic systems is armed/disarmed with OEM remote transmitters or SMS commands,
- controlled by simple SMS commands protected by DSPIN code,
- works with crash sensor - SMS notification to vehicle monitoring center (optional - available on certain markets),
- internal backup battery power supply in case of vehicle power supply breach,
- redirecting of incoming messages to programmed phone number (optional),
- vehicle low battery SMS notification (optional),
- dedicated Android or iOS application can be used to communicate with Tytangps Alarm DS512 (application in preparation, finished application will be presented on www.tytangps.com).

DS512 VSS features

- arming with OEM remote transmitters,
- arming with additional Tytan remote transmitters (optional, external DS512 RF module is required),
- arming and disarming by SMS commands,
- door ajar signalisation,
- signalisation when disarming if alarm was trigger,
- CAN-bus control: hazard lights, central door locking, power windows (in some cars),
- analogue central door locking outputs (optional, external DS512 RF module is required),
- two connectors for additional sensors:
 - optional ultrasonic sensor for interior protection,
 - optional digital tilt sensor for tow away / tilt protection,
- arming with additional sensors disabled,
- alarm trigger history saved in non-volatile memory,

The DS512 is intended to work as a complete VSS integrated in a single unit with a GSM voice call and/or SMS notifications and anti-hijack functions (permitted only outside EU, where the reg. 97 UNECE does not apply).

DS512 primary task is to notify up to 3 vehicle users by voice call and / or SMS about alarm state in vehicle.

If the device is equipped with additional external GPS module it can provide information about vehicle position. Position is sent as longitude and latitude in the form of internet link. It can be opened in web browser on a smart phone, any other mobile device or personal computer. The vehicle GPS position is sent only during alarming or after PIN code protected SMS command.

Tytangps Alarm DS512 can work as standalone VSS controlled by OEM remote transmitters or Tytan additional remote transmitters. Device can work as regular VSS - with audible and visible signalisation (so called: FULL ALARM, mode 4) or without audible and visible signalisation, with only GSM notification (so called: SILENT ALARM, mode 3).

Operation of Tytangps Alarm DS512 as a standalone VSS is described in chapter 1. If the DS512 works in mode 4 or mode 3 chapter 2 must be skipped.

DS512 can work without VSS function enabled. It can operate as GSM pager monitoring OEM VSS or any 3rd party VSS installed in vehicle. If the DS512 works in mode 2 or mode 1 chapter 1 must be skipped.

Issues related to alarming SMS notification, GPS localisation and Tytangps SMS control are described in chapter 3 (including remote anti-hijack function).

The information about options that apply to the given installation in the given vehicle should be provided for the owner by the device installer.

This manual can be downloaded
as a PDF file from:
www.tytangps.com



!!! IMPORTANT !!!

After installation of Tytangps Alarm DS512, the DSPIN must be changed to your personal vehicle code (instead default code: 12345) and the vehicle users phone numbers must be programmed in order to prevent unauthorised access to your vehicle. Procedure of changing the DSPIN is described in subsection: PROGRAMMING DSPIN AND PHONE NUMBERS on pages 23 and 24 of this manual.

CHAPTER 1

OPERATION AS STAND-ALONE VEHICLE SECURITY SYSTEM MODE 3 (SILENT ALARM) OR MODE 4 (FULL ALARM)

EN

ARMING THE VSS AND LOCKING CENTRAL DOOR LOCKING SYSTEM

Press the LOCK button on the remote transmitter - direction indicators blink and single siren chirp (optional) confirms the VSS is being armed and the central door locking system is locked. The LED will light constantly and after 10 seconds it will start to blink slowly.

ARMING WITH INTERIOR MOTION DETECTOR AND ADDITIONAL SENSOR DISABLED

If the VSS is armed with any person or animal is in the vehicle, their movement will trigger the alarm. To avoid such situation, the system can be armed without activating interior motion detector and additional sensors. To do so, before arming the system - press and hold the PA button until siren chirp. The LED will blink once per 2 seconds.

Leave the vehicle, close all doors and press the remote transmitter LOCK button - two siren chirps confirms the system is armed and interior motion detector and additional sensor are disabled. Direction indicators blink confirms the vehicle security system is armed and the central door locking system is closed. The LED will light constantly and after 10 seconds it will start to blink slowly. Turning the ignition ON enables the interior protection with next arming of the VSS.

DISARMING THE VSS AND UNLOCKING THE CENTRAL DOOR LOCKING SYSTEM

Press the remote transmitter UNLOCK button - blink of the direction indicators and double siren chirp (optional) confirms disarming of VSS and unlocking central door locking system. The status LED will start blinking until any door is opened and then will go off.

If the alarm was triggered during the driver's absence, the VSS signals it during disarming with three siren chirps.

IMPORTANT!

If after disarming neither doors nor trunk is opened within 30 seconds the system rearms automatically.

TRUNK RELEASE BUTTON LOGIC

If OEM remote transmitter has a trunk release button - press of this button will open (or allow to open) the trunk / boot and turn off the protection of trunk switch, interior motion detector, additional sensors, and the sliding doors (in Van vehicles - rear left and rear right).

That state is confirmed by fast blinking of the LED. Depending on the vehicle, closing the boot / van doors or press of the LOCK button on the OEM remote brings the security system again into armed state, signalled by slow LED pulses.

IMPORTANT!

This feature is car dependent.

DOOR OPEN WARNING WHEN ARMING - DOOR AJAR

If any doors, bonnet or trunk is not closed during arming, the VSS signals it with three siren chirps. The system will be armed, but the opened door / bonnet / trunk will not be monitored (alarm will not be triggered after violating this input).

ALARMING / DISARMING THE VSS DURING THE ALARM

If the VSS is armed and any door, trunk or bonnet switch, additional sensor, ultrasonic motion detector or ignition is violated, the VSS starts a 30-second alarming cycle - the direction indicator lights starts to blink and electronic siren starts audible signal. In triggered state until disarming the LED blinks quickly, 2 times faster than in armed mode. After 30 seconds, the system stops the alarm cycle. Further triggering of sensors starts another alarm cycle. Every input can cause up to 4 alarm cycles and then it is blocked. During alarm cycle, press of the LOCK button ends the alarm cycle, but the vehicle remains locked

and the VSS remains armed. During alarm cycle, press of the UNLOCK button stops the alarm cycle, disarms the VSS and opens the vehicle.

EMERGENCY DISARMING OF VSS BY OEM KEY WITH IMMOBILISER

In some cars turning the ignition with OEM key with immobiliser disarms the VSS and can be used to emergency disarming of the system, for example if OEM remote transmitter is broken. Operation of this function in certain car needs to be consulted with the installer.

IMPORTANT!

Alarm GSM notification is described in chapter 3.

Emergency disarming procedure, service mode and anti-hijack function are described in chapter 4.

EN

CHAPTER 2 OPERATION AS GSM PAGER FOR OEM CAN-BUS VSS OR ANY AFTERMARKET ANALOGUE VSS MODE 1 (PAGER) OR MODE 2 (PAGER OEM)

The DS512 can work as GSM Pager for any alarm system - either OEM VSS (Mode 2 OEM Pager) or any aftermarket analogue VSS (Mode 1 Pager).

Operation of DS512, its arming/disarming is in accordance with the manual of installed security system - OEM or aftermarket.

If DS512 detects alarming of OEM or aftermarket VSS it signals the alarming according to description in chapter 3.

When the DS512 monitors an OEM VSS the states of doors, ignition and vehicle central locking system are available.

When the DS512 monitors any aftermarket VSS, recognition of arm state, ignition and doors depends on the VSS connection configuration - detailed information can be provided by installer.

If DS512 operates in Mode 1 or Mode 2 the LED signals states as follows:

LED is OFF

monitored VSS is not armed,

LED is continuously lit (without audible and visible signalisation)

monitored VSS is being armed,

LED blinks slowly (1x/sec.)

monitored VSS is armed, vehicle is protected,

LED blinks fast (2x/sec.)

alarm state detected, monitored VSS is alarming,

LED blinks very fast (5x/sec.)

monitored VSS was disabled; waiting for doors to be opened otherwise after 30 seconds the rearming procedure starts,

LED is continuously lit (with audible and visible signalisation)

anti-hijack procedure in progress - remote vehicle immobiliser.

CHAPTER 3 ALARM GSM NOTIFICATION

Depending on the configuration the DS512 can notify theft attempt by voice call or SMS to up to 3 programmed phone numbers.

ALARM TRIGGER VOICE CALL NOTIFICATION

Right after the alarm trigger the DS512 attempts to notify up to 3 mobile phone numbers programmed in device by voice call. DS512 takes 3 attempts to voice call each number. In order to confirm receiving of the alarm trigger notification and stop the voice call cycle the '*' (asterisk) character must be pressed within 15 seconds after answering the voice call.

Voice call notification cycle is stopped.

ALARM TRIGGER SMS NOTIFICATION

After the voice call notification cycle the DS512 attempts to notify up to 3 mobile phone numbers with SMS messages.

SMS notification contains information about alarm source and an announcement about SMS with vehicle position (only if DS512 is equipped with additional external GPS module).

```
WARNING! ALARM has been triggered
additional sensor
Localisation will be sent within 90 seconds
```

The delay may be a result of starting the GPS receiver and fixing vehicle GPS position. By default the GPS receiver is disabled when device is armed. After fixing the vehicle position and detailed SMS is sent:

```
Position    LAT={latitude}
            LON={longitude}
Speed=      {vehicle speed}
Map         {link}
```

The link can be opened in web browser on smartphone, tablet or other mobile device. It leads to an online map with GPS vehicle position marked. If the mobile device don't have internet access the link can be copied to personal computer. It is also possible to copy the position coordinates to any localisation platform to check the vehicle position.

If fixing the vehicle position is not possible at the moment (e.g. vehicle parked in underground parking), the device will send last known position of vehicle and the time at which the position was saved (in format UTC+0,00, that is GMT).

```
Unable to fix vehicle position.
Last known position from {yyyy}-{mm}-{dd} {hh}:{mm} UTC+0:
LAT={latitude} LON={longitude}
Map {link}
```

In particular case the last known position may be not defined, e.g. first start of DS512 after installation in vehicle or GPS module was not activated after the installation. In this case DS512 sends a return SMS:

```
Unable to fix vehicle position.
No last known position.
```

Due to the possibility to operate the DS512 with dedicated Android and iOS mobile application the SMS with alarm status and vehicle position may contain ceded information starting with ## marks. This information shall be ignored.

CHAPTER 4

DS512 SMS OPERATION

GENERAL SMS COMMANDS OPERATION PRINCIPLE

Tytangs Alarm DS512 allows to execute number of commands remotely by simple SMS commands sent from any mobile phone. A return SMS is sent by DS512 to confirm receiving of the command. Each SMS command needs to contain a PIN-code called DSPIN in order to prevent unauthorised use (not to be confused with SIM-card PIN code). Default DSPIN is 12345. SMS commands can be typed with capital or small letters (e.g. status or STATUS), however they capital and small letters should not be mixed (e.g. sTATUS). Typing commands with capital letter is allowed (e.g. Status). DS512 does not respond with a return SMS if an incorrect DSPIN is sent with command. If incorrect command is sent to DS512 it will respond:

```
Command not recognised DS512 FW:xxxx yyyy
```

Phone numbers programmed in DS512 are exempted from typing DSPIN in SMS commands.

The return SMS contains device and firmware version (xxxx yyyy, e.g. 0012 0106) in order to facilitate technical support.

Described below are the SMS commands executed by Tytangps Alarm DS512.

ENABLING SERVICE / VALET MODE

DS512 can be set to service mode, in which the device does not give any notifications about alarming. If DS512 works as stand-alone VSS it can not be armed when in service / valet mode, vehicle is not protected and can not be immobilised.

Enabling and disabling service / valet mode can be done by SMS commands. The service /valet mode of DS512 can be enabled at any moment: when system is armed, when system is currently alarming or system is disarmed. Enabling this mode can be used as emergency disarming of system (e.g. if OEM key is broken). When this mode is enabled the LED gives fast 2 blinks every 1,5 seconds.

Disabling the service / valet mode is signalled by 5 siren chirps.

Enabling service / valet mode:

```
{DSPIN} valeton
```

e.g.:

```
12345 valeton
```

Disabling of the service / valet mode

```
{DSPIN} valetoff
```

e.g.:

```
12345 valetoff
```

REMOTE VEHICLE IMMOBILISER (ANTI-HIJACK)

The use of remote anti-hijack functions is permitted only outside EU, where the reg. 97 UN ECE does not apply. Otherwise the homologation of Tytangps Alarm DS512 becomes invalid.

If the anti-hijack function was enabled during installation of DS512 the remote immobiliser of vehicle can be started with SMS command:

```
{DSPIN} antihijackon
```

e.g.:

```
12345 antihijackon
```

When DS512 received this command the anti-hijack procedure starts. The LED lights with constant light, audible and visible signalisations are enabled (siren and hazard lights). 25 seconds after anti-hijack procedure was initialised the vehicle engine is being immobilised by immobilised circuit.

Anti-hijack procedure does not have any time limit - audible signalisation, visible signalisation and engine immobiliser are enabled until receiving SMS with anti-hijack termination command.

```
{DSPIN} antihijackoff
```

e.g.:

```
12345 antihijackoff
```

Both commands are confirmed by DS512 with a return SMS with vehicle status. Alternative method to end the anti-hijack procedure is to enable the service / valet mode.

PROGRAMMING DSPIN, PHONE NUMBERS AND GSM SIGNALISATION MODE

Dedicated SMS command allows to change the DSPIN which protects the SMS commands to be executed in DS512 and also allows to set the phone numbers which would be notified in case of alarm trigger. 0, 1, 2 or 3 phone number can be programmed.

```
{current DSPIN} setgsm {new DSPIN} {new DSPIN} {number of
mobile phones} {first phone number} {p1} {t1} {s1} {m1}
{second phone number} {t2} {s2} {m2} {third phone number}
{t3} {s3} {m3}
```

where:

current DSPIN:

current (old) DSPIN code or default DSPIN code (12345),

new DSPIN:

DSPIN, which will be set as new code,

number of mobile phones:

number of mobile phones which will be notified by voice call and/or sms in the even of alarm trigger (0, 1, 2 or 3 phone numbers can be programmed),

first, second and third phone number:

phone numbers which will be notified in the even of alarm trigger, numbers in international format, '+' at the beginning, for example +CCCXXXXXXXXXX, (where CCC is the international country code, e.g. +7, +81 or +359),

p1

parameter enabling SMS forwarding – any SMS received by DS512 will be resent on the first mobile phone number,

t1, t2, t3

parameters for voice call notification for given number, '1' enables voice call notification, '0' disables voice call notification,

s1, s2, s3

parameters for SMS notification for given number, '1' enables SMS notification, '0' disables SMS notification,

m1, m2, m3

parameter for activating or deactivating the operation with mobile application, '1' enables application, '0' disables application, **important** – if this parameter is set to '1' the SMS notification (accordingly s1, s2 or s3) must be also set to '1' in order to the application to run properly.

DS512 sends a return SMS to confirm:

```
DSPIN set: {new DSPIN} number of mobile phones:
{number of mobile phones}
{first phone number} resend:{yes/no} call:{yes/no}
sms:{yes/no} app:{yes/no},
{second phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no}
app:{yes/no},
{third phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no}
app:{yes/no}
```

e.g.:

```
12345 setgsm 54321 54321 3 +44501123456 1 1 1 0
+44502123456 0 1 0 +44503123456 0 1 1
```

Above example sets new DSPIN to 54321 and 3 mobile phone numbers. These numbers will be notified after the alarm trigger. First mobile phone number will be notified by voice call and SMS, second number just by SMS, third number by SMS and operation via mobile application

The DS512 confirms change of the settings by return SMS:

```
DSPIN set: 54321 number of mobile phones:3
+44501123456 resend:yes call:yes sms:yes app:no,
+44502123456 call:no sms:yes ap:no,
+44503123456 call:no sms:yes ap:yes
```

READING PHONE NUMBERS AND GSM SIGNALISATION MODE

Command allows to check mobile phone numbers and GSM configuration saved in the device:


```
{DSPIN} readgsm
```

e.g.:

```
12345 readgsm
```

Sends SMS with information analogous to setgsm, that is:

```
GSM config:
DSPIN: {DSPIN} number of mobile phones:
{number of mobile phones}
{first phone number} resend:{yes/no} call:{yes/no}
sms:{yes/no} app:{yes/no},
{second phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no},
{third phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}
```

REMOTE CHECK OF VEHICLE AND DEVICE STATE

The system allows to check the vehicle and device state remotely by simple SMS command:

```
{DSPIN} status
```

e.g.:

```
12345 status
```

The device sends a return status SMS with information about the vehicle and state of VSS. This status SMS can be sent as simple or full form.

In specific case when DS512 works as PAGER to 3rd party VSS, which does not allow to get the information about alarm state, the SMS is sent only in simple form.

Both forms of status SMS contain information about DS512 version and firmware version, in order to facilitate technical support.

Full version of status SMS with possible system information:

```
System:                {disarmed / armed / armed w/o sensors /
                        armed w/o trunk and sensors / ALARM in
                        progress! / disarming / valet mode /
                        ANTI-HIJACK / ANTI-HIJACK vehicle stopped}
                        {ALARM was triggered!}
Door, trunk, bonnet:   {closed / opened}
Ignition:              {on / off}
Vehicle battery voltage = 12.08V
Power source:          {vehicle battery / internal backup battery}
DS512 FW:xxxx yyyy
```

Meaning of each state:

disarmed: VSS is disabled, vehicle is not protected,

armed: VSS is enabled, vehicle is protected,

armed w/o sensors:

VSS is enabled, additional sensors are disabled (e.g. ultrasonic sensor, tilt sensor),

armed w/o trunk and sensors:

VSS is enabled, trunk compartment temporary not protected and sensors temporary disabled due to the use of 3rd button on OEM remote transmitter,

ALARM in progress!:

VSS is alarming; audible and visible signalisation enabled,

disarming: system was disarmed with OEM remote transmitter, waiting for door to be opened or ignition to be turned on,

service mode: DS512 was set into service / valet mode thus the vehicle is not protected,

ANTI-HIJACK: DS512 received a command to immobilise the vehicle (anti-hijack) function); vehicle is not immobilised yet,

ANTI-HIJACK vehicle stopped: DS512 received a command to immobilise the vehicle (anti-hijack) function); vehicle is immobilised.

'ALARM was triggered' is displayed only if at the moment the VSS is armed and is currently not alarming, but since the systems was armed the alarm was triggered at least one time.

Simple version of status SMS:

```
system:
{ALARM in progress! / ready / service mode / ANTI-HIJACK! /
ANTI-HIJACK vehicle stopped}
DS512 FW:xxxx yyyy
```

Meaning of each state:

ALARM in progress!:

VSS is alarming; audible and visible signalisation enabled,

ready:

VSS is not alarming, insufficient information to determine if system is armed or not,

valet mode:

DS512 was set into service / valet mode thus the vehicle is not protected,

ANTI-HIJACK:

DS512 received a command to immobilise the vehicle (anti-hijack) function); vehicle is not immobilised yet,

ANTI-HIJACK vehicle stopped:

DS512 received a command to immobilise the vehicle (anti-hijack) function); vehicle is immobilised.

VEHICLE GPS LOCALISATION

Device allows to check the vehicle GPS position. In order to get this information SMS command needs to be send to DS512:

```
{DSPIN} position
```

e.g.:

```
12345 position
```

Device confirms receiving of command with return SMS:

```
Localisation will be sent within 90 seconds
```

The delay may be result of starting the GPS module and fixing vehicle GPS position. By default the GPS receiver is disabled when vehicle is parked. After fixing vehicle GPS position a SMS is sent:

```
Position    LAT={latitude}
            LON={longitude}
Speed =     {vehicle speed}
Map         {link}
```

The link can be opened in web browser on smartphone, tablet or other mobile device. It leads to an online map with GPS vehicle position marked. If the mobile device don't have internet access the link can be copied to personal computer. It is also possible to copy the position coordinates to any localisation platform to check the vehicle position.

If fixing the vehicle position is not possible at the moment (e.g. vehicle parked in underground parking), the device will send last known position of vehicle and the time at which the position was saved (in format UTC+0,00, that is GMT).

```
Current position is not known.
Last known position from {yyyy}-{mm}-{dd} {hh}:{mm} UTC+0:
LAT={latitude} LON={longitude}
Map {link}
```

In particular case the last known position may be not defined, e.g. first start of DS512 after installation in vehicle or GPS module was not activated after the installation. In this case DS512 sends a return SMS:

```
Unable to fix vehicle position.
No last known position.
```

If the system is not equipped with external GPS module it responds with information:

```
GPS not installed.
```

ARMING / DISARMING OF VSS BY SMS COMMANDS (ONLY IF TYTANGPS ALARM DS512 WORKS AS STAND-ALONE VSS (MODE 3 AND MODE 4))

EN

It is possible to arm and disarm remotely the VSS with simple SMS commands:

```
{DSPIN} arm
```

```
{DSPIN} disarm
```

e.g.:

```
12345 arm
```

```
12345 disarm
```

DS512 responds with return VSS status SMS. Please notice that after the VSS is disarmed it waits for the door to be opened or the ignition to be turned on - otherwise the VSS will rearm after 30 seconds. If the system configuration allows to control the door locks and windows roll-up, these commands will also lock / unlock vehicle doors and accordingly close the windows.

READING ALARM MEMORY

Only when Tytangps alarm DS512 works as stand-alone VSS, mode 3 and mode 4

SMS command allows to read memory of last 3 alarm cycles sources:

```
{DSPIN} alarmlog
```

e.g.:

```
12345 alarmlog
```

DS512 responds with return SMS:

```
Sources of last alarm cycles:  
(1) {first source}  
(2) {second source}  
(3) {third source}
```

CLEARING ALARM MEMORY

Only when Tytangps alarm DS512 works as stand-alone VSS, mode 3 and mode 4

SMS command allows to clear memory of alarm cycles sources:

```
{DSPIN} clearlog
```

e.g.:

```
12345 clearlog
```

DS512 responds with return SMS:

```
Sources of last alarm cycles:  
(1) ---  
(2) ---  
(3) ---
```

VEHICLE LOW BATTERY SIGNALISATION

If the vehicle battery voltage drops below a certain threshold, the DS512 can send SMS information:

```
Warning! Vehicle battery voltage low: 10.9V
```

The Tytangps system installer enables this function and sets the voltage threshold. 12V installations threshold is 11V, 24V installations threshold is 23V, any other threshold can be also set.

CHANGE OF VEHICLE POWER SUPPLY SOURCE

If the vehicle battery would be disconnected the DS512 sends SMS notification:

```
Vehicle battery voltage = 12.08V  
Power supply source change!  
Power source: {vehicle battery / internal backup battery}
```

EN

Due to the possibility to operate the DS512 with dedicated Android and iOS mobile application the SMS with vehicle low battery and vehicle power supply change may contain ceded information starting with ## marks. This information shall be ignored.

RESENDING SMS RECEIVED BY DS512 TO THE FIRST PROGRAMMED MOBILE PHONE NUMBER

The device can resend to the first programmed mobile phone number any SMS received - e.g. sim card provider messages - low funds on pre-paid sim card or others. Function may be enabled by installer of system.

SMS COMMAND DENIAL

When DS512 works as aftermarket VSS pager or OEM VSS pager (mode 1 or mode 2) and receives one of SMS commands (alarmlog, clearlog, arm, disarm) strictly concerning DS512 silent alarm or full alarm modes (mode 3 or mode 4) the device will refuse to execute them and send a return SMS:

```
The command can not be executed.
```

IMPORTANT!

After installation of Tytangps Alarm DS512 the DSPIN must be changed to your personal vehicle code (instead default code: 12345) and the vehicle users phone numbers must be programmed in order to prevent unauthorised access to your vehicle.

INSTALLATION CERTIFICATE

EN

I, the undersigned.....
a professional installer, certify the installation of security system

TYTAN 05512

described below was made by me, according to installation manual supplied
by the manufacturer of the security system.

Description of the vehicle

Brand:

Type:

Vehicle no.:

Registration no.:

Description of the security system

Brand: ***TYTAN***

Type: ***05512***

Certificate no: **E20 116RA-00 2872**

Draw up in: Date:

Installer's full address:

.....
.....

Signature:

certificate

WARRANTY CARD

EN

ALARM MODEL TYTAN 05512 ALARM	certificate no: E20 116RA-00 2872	SERIAL NUMBER (22) □□□□□
VENDOR - INSTALLER - GUARANTOR stamp - legible signature	DATE INSTALLED	
DSPIN factory default: 12345 □□□□□ SIM card number:	GPS MODULE YES / NO	
	IMMOBILISER YES / NO	

WARRANTY INSPECTION

Warranty review after 1st year of operation date, stamp, legible signature	Warranty review after 2nd year of operation date, stamp, legible signature
Warranty review after 3rd year of operation date, stamp, legible signature	Warranty review after 4th year of operation date, stamp, legible signature

Dear Customer,

Thank you for choosing DIGITAL SYSTEMS products. Let us guarantee you a faultless operation of the product in accordance with technical and operating conditions described in the instruction manual. Should you require assistance of our warranty service, please contact the dealer or an Authorized Installer. For the list of Authorized Installers enter our website (www.tytangps.com).

YOUR WARRANTY

This warranty concerns and was attached to a DIGITAL SYSTEMS product on the day of the purchase, provided that the purchase was made within the warranty area.

DIGITAL SYSTEMS company guarantees that the product is free from any material and design faults and gives a 60-month (5-year) warranty. The warranty period for alarm siren and remote controls is 12 months

I) The 60 month warranty shall be honoured only on the condition that annual (paid) inspections are made and confirmed with the brand stamp of an Authorized Installer

II) Warranty repair shall be performed free of charge within the shortest period of time possible (no more than 14 workdays from the date of taking the product for repair - upon presenting the valid warranty card and the receipt)

III) The warranty card is valid on the condition that it is made on the original form and contains the following information: type of the product, serial number, date of sale, stamp and signature of the dealer.

If the product is found to be faulty within the warranty period (from the date of the purchase), DIGITAL SYSTEMS or an Authorized Installer (within the warranty area) shall repair the product free of charge or (if DIGITAL SYSTEMS so decides) exchange the faulty product or its damaged parts according to the terms and conditions specified below.

This guarantee does not exclude, restrict or suspend the rights of the buyer arising out of unconformity of product with contract.

TERMS AND CONDITIONS

1. The warranty is valid only within the territory of the Republic of Poland.
2. To be covered by this warranty the defective product must be supplied with the valid receipt. DIGITAL SYSTEMS and Authorized Installers reserve the right to refuse providing warranty service in case of lack of documents specified above, or in case the information on the documents is incomplete or illegible.
3. The warranty shall not be honoured in case the device type or serial number placed on the product has been changed, obliterated or removed.
4. The warranty shall not be honoured in case the seal placed on the product has been removed or damaged.
5. The warranty covers only the device, not the way it was installed.
6. The warranty does not apply to the following:
 - a) repair or replacement of parts or sub-assemblies resulting from normal wear and tear;
 - b) spare parts (parts planned to be exchanged, e.g. batteries, fuse, etc.);
 - c) damage resulting from:
 - I) misuse of the product;
 - II) installation made not in accordance with the manual;
 - III) repair conducted by anyone other than DIGITAL SYSTEMS staff member or an Authorized Installer;
 - IV) changes or alterations made to the product without prior consent of DIGITAL SYSTEMS;
 - V) negligence;
 - VI) accident, fire, liquid, humidity or chemicals effects, flood, excessive heat, electrical discharge or any external force.
7. DIGITAL SYSTEMS does not bear responsibility for any damage resulting from burglary or vehicle theft.

LIMITATIONS

With the exception of the above conditions DIGITAL SYSTEMS does not give warranty concerning quality of the products. In case of the above limitation is not fully allowed by the valid regulations, DIGITAL SYSTEMS reserves the right to limit its warranty terms and conditions to the boundaries allowed by the valid regulations. DIGITAL SYSTEMS is only obliged to repair or exchange faulty product according to the terms and conditions of this warranty. DIGITAL SYSTEMS does not bear any responsibility for loss or damage concerning products, service, warranty or other, including economic and incorporeal loss.

Guarantor/manufacturer: DIGITAL SYSTEMS Sp. Jawna, 84-230 Rumia, ul. Sedzickiego 57, Poland

TYTAN GPS ALARM DS512

Особенности DS512

- в одном блоке совмещены системы GSM/SMS-сигнализации и сигнализации с CAN-шиной,
- оповещения о сигнале тревога – звонком и/или по SMS,
- информация о местоположении машины передается только во время тревоги или при получении дистанционной команды, защищенной PIN-кодом,
- в случае отсутствия сигнала GPS устройство посылает сохраненное в памяти последнее местоположение машины,
- возможность дистанционной (GSM) проверки состояния системы и памяти сигнализации по SMS,
- возможность перевести сигнализацию в сервисный режим,
- работа в режиме Пейджера – управлявший по CAN-шине заводской сигнализацией,
- работа в режиме Пейджера – аналоговое управление любой установленной системой охраны автомобиля,
- работа в режиме автономной системы тревожной сигнализации (автосигнализации) соединенной по CAN-шине, ставится на охрану брелком или командами SMS,
- управление с помощью простых команд SMS, защищенных кодом, с любого телефона,
- работа с датчиком аварии – отправка SMS в центр мониторинга транспорта (доступно в некоторых странах),
- внутренняя батарея поддержания питания в случае несанкционированного отключения питания,
- возможность работы с приложением для Android и iOS, (в разработке, подробности на www.tyfangps.com).

Особенности тревожной сигнализации (автосигнализации) встроенной в DS512

- ставится на охрану штатными брелками автомобиля,
- постановка на охрану брелками Tytan (опция – требует внешнего радио-модуля),
- постановка на охрану и снятие с охраны командами SMS,
- сигнал приоткрытой двери, при постановке на охрану,
- сигнал об срабатывании тревоги в момент снятия с охраны,
- управление через CAN-шину: указателями поворотов, центральным замком и стеклоподъемниками (в некоторых автомобилях),
- аналоговые выходы управления центральным замком и стеклоподъемниками (опция требует дополнительного радиомодуля),
- 2 разъёма дополнительных датчиков:
 - охраны салона машины, при помощи ультразвуковых датчиков движения (опция),
 - охрана от попытки буксировки транспортного средства, с помощью датчика положения (опция),
- возможность постановки на охрану без работы дополнительных датчиков (включение сигнализации без охраны салона машины),
- состояние сигнализации хранится в энергонезависимой памяти.

TyfanGps Alarm DS512 совмещает в одном устройстве функции оповещения GSM и автосигнализации с CAN-шиной, и функцию защиты от нападения (допустимое в странах кроме ЕС, в которых не соблюдается reg.97 UN ECE).

Основная задача DS512 – оповещение по SMS, максимально 3 пользователей о сигнале тревога в автомобиле.

Если к сигнализации подключен внешний приёмник GPS, он посылает информацию о положении транспортного средства - географическую длину, широты и ссылку для открытия в браузере смартфона интернет сайт с представленной информацией о положении транспортного средства. Информация о географическом положении автомобиля считывается и пересылается только во время срабатывании тревоги или когда потребует пользователь по SMS (защищённым кодом).

DS512 может работать как автономная автосигнализация с CAN-шиной управляемая штатными брелками или дополнительными брелками Tyfan. DS512 может работать как нормальная автосигнализация с акустической и оптической сигнализацией (так называемый FULL ALARM, режим 4) или как тихая сигнализация – без акустической и оптической сигнализации, информация о тревоге поступает только по GPS (SILENT ALARM, режим 3) .

Работа Tyfangps Alarm DS512 как самостоятельной автомобильной сигнализации описана в главе 1 этой инструкции. Главу 2 Вы можете пропустить.

Устройство может работы без активной функции автосигнализации, только как оповещение GSM заводской сигнализации или как оповещение GSM любой ранее установленной автосигнализации.

В таком случае, можете пропустить главу 1. Вы должны ознакомиться с содержанием главы 2.

Вопросы связанные с оповещением о срабатывании тревоги по SMS, локализации GPS и управлением Tyfangps по SMS с телефона GSM пользователя описаны в 3 главе (в том числе дистанционная блокада защита от нападения).

Информацию, касающейся конкретного решения, используемого в вашем автомобиле Вы получите у установщика.

**Данное руководство можно
скачать в виде PDF-файла на сайте:
www.tyfangps.com**



!!! ВНИМАНИЕ - ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ !!!

После установки системы Tyfangps Alarm DS512, необходимо ввести индивидуальный код DSPIN (вместо кода 12345) и номера телефонов для оповещения, чтобы избежать несанкционированного доступа к вашему автомобилю третьими лицами. Процедура изменения DSPIN находится в главе: ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДА DSPIN И ТЕЛЕФОННЫХ НОМЕРОВ на страницы 40 и 41 данной инструкции.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ И ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ

Нажмите кнопку (ЗАКРЫТЬ) на штатном брелке – указатели поворота мигнут и закроются замки дверей. Светодиод загорится, а затем а после 10 секунд, начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена на охрану.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ БЕЗ ОХРАНЫ САЛОНА МАШИНЫ И ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ

На тот случай если Вы хотите оставить в салоне автомобиля например собаку и поставить систему на охрану, надо выключить дополнительные датчики: ультразвуковой или микроволновый датчик движения в салоне, датчик удара или датчик движения машины. В другом случае, присутствие собаки приведет к срабатыванию ложной тревоги. Для одноразового отключения дополнительных датчиков необходимо перед постановкой на охрану, нажмите и удерживайте секретную кнопку, приметно 2 секунды, когда сирена подаст короткий звуковой сигнал – отпустите секретную кнопку. Расположение секретной кнопки в машине, указывает установщик после монтажа устройства. Светодиод будет мигать короткими импульсами с длинными промежутками. Затем нажмите кнопку (ЗАКРЫТЬ) на штатном брелке – указатели поворота мигнут, подтверждая, что система поставлена на охрану, закроются замки дверей. Светодиод загорится, а затем а после 10 секунд, начнет медленно мигать, сирена подаст 2 звуковых сигнала – сигнализация в режиме охраны, но с отключенными дополнительными датчиками. Включение зажигания отменяет отключение дополнительных датчиков.

СНЯТИЕ ОХРАНЫ И ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ

При нажатии на кнопку (ОТКРЫТЬ) на штатном брелке – мигнут указатели поворота, это подтверждает снятие с охраны и открытие дверей. Светодиод начнет быстро мигать, пока не будет открыта одна из дверей, включено зажигание или активирован какой-либо входящий сигнал автосигнализации. Если во время отсутствия владельца, сигнализация получила сигнал о попытке взлома, тогда при снятии с охраны сирена подаст 3 звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ!

Если в течении 30 секунд, не открыть никакой двери, не включить зажигание или не активировать какого-либо входящего сигнала автосигнализации, сигнализация автоматически вернется в режим охраны.

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА

Если в Вашем штатном брелке 3 кнопки, при нажатии кнопки (БАГАЖНИК) открывается багажник или разрешается на открытие багажника (в зависимости от машины). При использовании этой кнопки система отключает охрану багажника, дополнительные датчики и датчик раздвижных дверей в фургонах. Светодиод при этом быстро мигает. В зависимости от автомобиля, закрытие багажника/раздвижных дверей или нажатие кнопки (ЗАКРЫТЬ) на брелке, поставит систему на охрану, светодиод начнет медленно мигать.

СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕЗАКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ МАШИНЫ В МОМЕНТ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Если при постановке системы на охрану какая-либо дверь автомобиля, багажник, капот или другие входы приоткрыты, сирена подаст 3 коротких звуковых сигнала. Система будет поставлена на охрану, но приоткрытые двери и другие элементы, будут игнорированы до следующей постановки на охрану.

СИГНАЛЫ ТРЕВОГИ / СНЯТЬЕ С ОХРАНЫ ВО ВРЕМЯ ТРЕВОГИ

При срабатывании датчиков дверей, капота/багажника, зажигания, дополнительного датчика, датчика движения, включения зажигания – система включает 30-секундный режим тревоги – замигают указатели поворота и прозвучит сигнал sireны. При этом светодиод будет быстро мигать, вдвое быстрее, чем в режиме охраны. После 30 секунд режим тревоги отключится. Повторное срабатывание датчиков опять включит режим тревоги. Максимальное количество срабатываний от одного датчика – 3 раза. После третьего цикла тревоги, датчик автоматически отключается.

АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ЗАВОДСКИМ КЛЮЧОМ С ИММОБИЛАЙЗЕРОМ

В некоторых машинах включение зажигания заводским ключом с заводским иммобилайзером выключает сигнализацию и может использоваться для аварийного выключения системы в случае, например повреждения штатного брекка. Способ работы вышеупомянутой функции в вашей машине проконсультируйте с установщиком сигнализации.

ВНИМАНИЕ!

Оповещение о сигнале тревога по GSM описано в главах 3.

Аварийное отключение системы (сервисный режим), функцию дистанционной блокировки (защиты от нападения) описано в главах 4.

ГЛАВА 2 РЕЖИМ ОПОВЕЩЕНИЯ О ДРУГОЙ СИСТЕМЕ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ЗАВОДСКОЙ С CAN-ШИНОЙ ИЛИ ЛЮБОЙ АНАЛОГОВОЙ, РЕЖИМ 1 PAGER ИЛИ РЕЖИМ 2 PAGER OEM

Tyfangps Alarm DS512 может работать как GSM оповещение любой системы тревожной сигнализации – так заводской, как и установленной позже.

Работа системы тревожной сигнализации, ее включение и выключение соответствует описанию в инструкции по эксплуатации данной сигнализации.

В случае поступления сигнала тревога, работает оповещение Tyfangps Alarm DS512 о срабатывании сигнализации описано в 3 главе.

Когда возможна коммуникация через CAN-шину с заводской системой тревожной сигнализации, доступны информации о стоянии дверей, зажигания и закрытия машины.

В случае коммуникации с любой системой тревожной сигнализации, отслеживание режима охраны системы, зажигания и дверей зависит от применённой в данной машине конфигурации подключений – нужные информации предоставит Вам установщик

Когда Tyfangps Сигнал DS512 работает как уведомление – пейджер или 2 для другой системы, светодиод указывает следующие состояния:

Когда Tyfangps Alarm DS512 работает в режиме PAGER 1 или 2 оповещение другой системы, светодиод показывает текущее состояние:

Не светит

сигнализация не охраняет,

Постоянно светится (без звуковой и световой сигнализации)

заводская сигнализация ставится на охрану – сразу после включения,

Медленно мигает (1 раз в сек.)

подключенная сигнализация поставлена на охрану и активна,

Быстро мигает (2 раза в сек.)

в подключенной сигнализации обнаружено срабатывание тревоги,

Очень быстро мигает (5 раз в сек.)

Заводская сигнализация снята с охраны, ожидание на открытие двери в другом случае, после 30 секунд произойдет – gearing – автоматическая перепостановка на охрану,

Постоянно светится со звуковой и световой сигнализацией

Работает процедура защиты от нападения функция дистанционной блокировки.

В зависимости от конфигурации устройство может сообщать о взломе выполняя звонки и/или отправлять SMS с информацией о нарушении. Звонки и SMS, осуществляются с избранными (максимально 3) телефонными номерами.

ЗВОНКИ – СООБЩЕНИЕ О СИГНАЛЕ ТРЕВОГА

При срабатывании сигнала тревога, устройство пытается сообщить, выполняя звонки на запрограммированные (максимально 3) телефонные номера. Устройство 3 раза пытается дозвониться по очереди на каждый телефонный номер. Чтобы подтвердить получение информации о взломе, необходимо ответить на вызов и в течение 15 секунд нажать "*", то есть отправить в тональном режиме телефона : код DTMF "*".

Подтверждение о получении информации о нарушении прерывает последовательность вызова.

SMS-СООБЩЕНИЕ О СИГНАЛЕ ТРЕВОГА

В момент срабатывании тревожной сигнализации, система Tytango Alarm DS512 отправляет SMS на 1, 2 или 3 мобильных телефоны, которых номера были заранее запрограммированы. Сообщения получают все запрограммированные пользователи. В содержании SMS находится информация о причине срабатывания тревоги и (когда к устройству присоединён GPS) объявление о следующем SMS с географическими координатами машины.

ВНИМАНИЕ! сигнал ТРЕВОГА!
дополнительный датчик
SMS с географическими координатами будет отправлен
в течении 90 секунд

Задержка возникает из-за необходимости запуска приёмника GPS и определение координат (обычно приёмник GPS выключен). После определения GPS координат, поступает SMS:

Координаты LAT={географическая широта}
LON={географическая долгота}
Скорость = {скорость машины}
Карта {ссылка}

Нажатие на ссылку с SMS откроет в браузере карту с обозначенным местонахождением машины. Если в телефоне нет доступа к интернету, можно скопировать содержание ссылки в компьютер или географические координаты и воспользоваться сервисами с интернет-картами.

Если определение GPS-координат в данный момент не невозможно (например, машина в подземном гараже), будет отправлено последнее известное положение машины и время, сохранения этой позиции (в формате UTC, т.е. по времени Гринвича)

Текущие координаты не известны.
Последние известные координаты {yyyy}-{mm}-{dd}{hh}:{mm}UTC+0:
LAT={географическая широта} LON={географическая долгота}
Карта {ссылка}

В особых случаях устройство не может определить последнего известного положения, например, первый запуск, или если с момента установки системы GPS не был активирован. В этом случае DS512 отправляет обратный SMS:

Определение координат невозможно.
Отсутствие последних координат.

По причине работы с мобильным приложением на Android и iOS, SMS о сигнале тревога и координаты машины могут содержать закодированную информацию, которая начинающиеся с символов ##. Эту часть SMS надо игнорировать.

ГЛАВА 4

Управление Tytangps Alarm DS512 по SMS

ОБЩИЕ ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ПО SMS

Tytangps Alarm DS512 позволяет выполнять ряд операций с помощью дистанционных команд, отправляемых по SMS с любого телефона. Подтверждение принятия команды сообщается отправлением SMS на номер телефона, с которого была отправлена команда. Команды требуют набрать код из 5 цифр – DSPIN-код защиты устройства от несанкционированного доступа (не путать с PIN-кодом SIM-карты!). По умолчанию код DSPIN – 12345. Команду можно вводить большими или маленькими буквами – нельзя одновременно писать большими и маленькими буквами. Единственным исключением ситуация, когда первая буква заглавная (большая), следующие маленькие. В случае ввода неправильного DSPIN-кода, Tytangps не ответит на SMS.

Если PIN-код будет правильный, но команда не будет опознана (ошибка SMS-команды), DS512 ответит:

```
команда не опознана DS512 FW:xxxx yuyu
```

Не надо вводить код DSPIN с телефонов, которых номера введены в память устройства.

Ответ содержит информацию о версии устройства, версии прошивки (xxxx yuyu, например 0012 0106), для облегчения получения, технической поддержки, когда она необходима.

Ниже описаны команды SMS, которые понимает Tytangps Alarm DS512.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СЕРВИСА

Систему Tytangps DS512 можно ввести в так называемый режим сервиса, блокировку, тогда система не оповещает о срабатывании тревоги, в режиме работы тревожной сигнализации, постановка на охрану невозможна, система не охраняет машину и не блокирует запуска двигателя.

Включение и выключение сервисного режима происходит по SMS. Вход в сервисный режим возможен в любом моменте работы устройства (постановки на охрану, когда охрана снята) и может быть использован как аварийное отключение системы в случае поломки брелка. Вход в сервисный режим показывает светодиод быстрым двойным миганием каждые 1,5 секунды.

При входе и выходе из сервисного режима сирена подает 5 звуковых сигналов.

Вход в сервисный режим:

```
{DSPIN} сервис
```

Например:

```
12345 сервис
```

Выход из сервисного режима:

```
{DSPIN} сервисконец
```

Например:

```
12345 сервисконец
```

ВНИМАНИЕ!

Функцию дистанционной блокировки можно использовать только в странах, в которых не соблюдается правила устава 97ЕКГ ООН. В другом случае сертификация системы тревожной сигнализации Tytangsps становится недействительна.

Если во время установки в сигнализации была запрограммирована возможность дистанционной блокировки можно остановить машину с помощью команды SMS.

{DSPIN} нападение

например:

12345 нападение

После получения SMS, Tytangsps alarm DS512 начинает процедуру защиты от нападения: светодиод постоянно горит, включается звуковая сигнализация (сирена) и световая (указатели поворотов). 25 секунд после запуска сигнализации, машина будет остановлена путем разрыва соединения электрических цепей двигателя.

Режим защиты от нападения не имеет временного ограничения сигнализация и блокировка продолжается до получения команды о выключении защиты от нападения.

{DSPIN} нападениеконец

например:

12345 нападениеконец

Обе команды – включения и выключения защиты от нападения подтверждает SMS, которое отправляет система.

Альтернативный способ отключения защиты от нападения, это вход в сервисный режим.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ DSPIN-КОДА, НОМЕРОВ ТЕЛЕФОНОВ И СИГНАЛИЗАЦИИ GSM

Команда позволяет изменить DSPIN-код безопасности SMS для Tytangsps alarm DS512 и программирование количества телефонов, на которые DS512 отправляет SMS при срабатывании тревоги, выбор типа сигнализации голосовое соединение и/или SMS-сообщения и/или работа с мобильным приложением в вашем телефоне. Кроме того, эта команда позволяет включить или выключить переадресацию SMS на первый номер телефона (описание далее в инструкции).

```
{установлен DSPIN} setgsm {новый DSPIN}
{новый DSPIN} {количество номеров телефонов для оповещения}
{телефон № 1} {p1} {t1} {s1} {m1} {телефон № 2} {t2}
{s2} {m2} {телефон № } {t3} {s3} {m3}
```

где:

установлен DSPIN:

актуальный (старый) код DSPIN устройства или код по умолчанию (12345),

новый DSPIN:

код DSPIN, который будет новым кодом,

количество номеров телефонов:

количество телефонных номеров, которые при срабатывании тревоги получают информацию звонком и/или по SMS (0-3 телефоны)

телефон № 1, телефон № 2, телефон № 3

телефонные номера, которые будут оповещены при срабатывании тревоги; номера в международном формате, с «+» в начале, например: +СССXXXXXXXXX, (где ССС является международным кодом страны, например: +7 или +81, +359)

p1

это – параметр для включения переадресации на первый из заданных телефонных номеров для SMS-сообщений, поступающих в DS512 (например SMS от оператора)

t1, t2, t3

это – параметр для включения сигналов оповещения с помощью звонка для данного номера телефона, выбор параметра "1" включает функцию, "0" отключает функцию

s1, s2, s3

это – параметр для включения передачи sms на данный номер телефона (например, во время тревоги), параметр "1" включает функцию, "0" отключает функцию

m1, m2, m3

это – параметр для включения поддержки мобильного приложения для данного номера телефона, параметр "1" включает функцию, "0" отключает функцию, обратите внимание – для того, чтобы этот параметр правильно работал, необходимо также включение SMS (ПАРАМЕТР s1-s3)

RU

```
установлен DSPIN-код: {новый DSPIN} количество тел:
{N}; номер телефона экстренного оповещения}
{телефон № 1} переадресация: {да/нет} тел: {да/нет}
sms: {да/нет} ar: {да/нет},
{телефон № 2} тел: {да/нет} sms: {да/нет} ar: {да/нет},
{телефон № 3} тел: {да/нет} sms: {да/нет} ar: {да/нет}
```

Например команда:

```
12345 установигsm 54321 54321 3 +44501123456 1 1 1 0
+44502123456 0 1 0 +44503123456 0 1 1
```

Устанавливает новый DSPIN 54321 и устанавливает 3 телефонные номера, на которые устройство отправляет SMS в момент срабатывании тревоги.

Для первого телефонного номера включена переадресация SMS, оповещение с помощью звонка и отправка SMS.

Для второго номера включена только отправка SMS.

Для третьего номера включена функция отправки SMS и работа с мобильным приложением.

Устройство подтверждает команды сообщением:

```
установлен DSPIN-код: 54321 количество тел: 3
+44501123456 переадресация: да тел: да sms: да ar: нет,
+44502123456 тел: нет sms: да ar: нет,
+44503123456 тел: нет sms: да ar: да
```

ПРОВЕРКА НОМЕРОВ ТЕЛЕФОНОВ И ПАРАМЕТРОВ СИГНАЛИЗАЦИИ GSM

Команда для проверки телефонных номеров и параметров сигнализации GSM ранее сохраненных в устройстве, например, с помощью описанной выше функции установигsm.

```
{DSPIN} читайгsm
```

пр.:

```
12345 читайгsm
```

Приведет к отправке SMS с информацией, как для команды установигsm, т.е.:

```
Конфигурация GSM:
DSPIN: {DSPIN} количество тел:
{N}; номер телефона экстренного оповещения}
{телефон № 1} переадресация: {да/нет} тел: {да/нет}
sms: {да/нет} ar: {да/нет},
{телефон № 2} тел: {да/нет} sms: {да/нет} ar: {да/нет},
{телефон № 3} тел: {да/нет} sms: {да/нет} ar: {да/нет}
```

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МАШИНЫ И СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

DS512 позволяет проверить состояние транспортного средства и системы тревожной сигнализации с помощью SMS:

```
{DSPIN} статус
```

Например:

```
12345 статус
```

DS512 отправляет ответное SMS с информацией о машине и состоянии системы. Статус отправляется в упрощенной или расширенной версии.

В исключительных случаях, когда DS512 работает в режиме ПЕЙДЖЕР другой сигнализации, из которой невозможно получить информацию о состоянии системы вооружена или нет, передается упрощенная версия состояния.

Как полное и сокращенное ответное сообщение о состоянии содержит информацию о модели устройства и версии программного обеспечения, для получения, при необходимости, технической поддержки.

Статус в расширенной версии:

```
Система: {снята с охраны / поставлена на охрану / охрана без
дополнительных датчиков / охрана без багажника и салона /
ТРЕВОГА! / снятие с охраны / режим сервиса / НАПАДЕНИЕ /
НАПАДЕНИЕ-машина остановлена}
{СРАБОТАЛА ТРЕВОГА}
Двери, багажник/капот {закрыто / открыто}
Зажигание: {включено / выключено}
Напряжение аккумулятора = 12.08V
Источник питания: {аккумулятор автомобиля / встроенная батарейка}
```

Значение показаний состояния:

снята с охраны: система выключена и не защищает машины,

поставлена на охрану:

система поставлена на охрану и машина защищена,

охрана без дополнительных датчиков:

система поставлена на охрану без активных дополнительных датчиков (датчик защиты салона, датчик положения и других),

охрана без багажника и салона:

система поставлена на охрану, но временно отключена защита багажника и салона с помощью 3 кнопки брелка.

ТРЕВОГА!:

система подает сигнал тревоги, включена акустическая и оптическая сигнализация,

снятие с охраны:

охрана была снята с помощью брелка, ожидание открытия двери или включения зажигания,

режим сервиса:

DS512 находится в режиме сервиса и не управляет системой безопасности автомобиля,

НАПАДЕНИЕ:

В DS512 поступила команда блокировки машины (функция защиты от нападения); машина еще не заблокирована,

НАПАДЕНИЕ-машина остановлена:

В DS512 поступила команда блокировки машины (функция защиты от нападения); машина заблокирована.

Информация «СРАБОТАЛА ТРЕВОГА» появляется, если в данный момент система поставлена на охрану, но с момента поставлена на охрану, хотя бы один раз была вызвана тревога.

Упрощенная версия статуса:

Система:
ТРЕВОГА! / готовая / режим сервиса / НАПАДЕНИЕ /
НАПАДЕНИЕ-машина остановлена}
DS512 FW:xxxx yyyu

Значение показаний состояния:

- ТРЕВОГА!:** система подает сигнал тревоги, включена акустическая и оптическая сигнализация,
- готовая:** система не подает сигнала тревоги, нет информации поставлена система на охрану или нет,
- сервисный режим:** DS512 находится в режиме мастерской и управляет системой безопасности автомобиля,
- НАПАДЕНИЕ:** В DS512 поступила команда блокировки машины (функция защиты от нападения), машина еще не заблокирована,
- НАПАДЕНИЕ-машина остановлена:** В DS512 поступила команда блокировки машины (функция защиты от нападения), машина заблокирована.

ПРОВЕРКА КООРДИНАТ GPS ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

DS512 позволяет определить географическое положение транспортного средства с помощью системы GPS. Чтобы получить информацию о местонахождении машины, надо отправить на Tytangps.com SMS такого содержания:

{DSPIN} позиция

например:

12345 позиция

Подтверждением получения команды, SMS такого содержания:

SMS с географическими координатами будет отправлен в течении 90 секунд

Задержка возникает из-за необходимости запуска приёмника GPS и определение координат. Когда машина стоит, обычно приёмник GPS выключен.

Координаты	LAT={географическая широта}
	LOX={географическая долгота}
Скорость=	{скорость машины}
Карта	{ссылка}

Нажатие на ссылку с SMS-сообщения откроет в браузере карту с обозначенным местонахождением машины. Если в телефоне нет доступа к интернету, можно скопировать в компьютер содержание ссылки или географические координаты и воспользоваться сервисами с интернет-картами.

Если определение GPS-координат в данный момент не невозможно (например, машина в подземном гараже), будет отправлено последнее известное положение машины и время, сохранения этой позиции (в формате UTC, т.е. по времени Гринвича).

Текущие координаты не известны.
Последние известные координаты {yyuu}-{mm}-{dd}{hh}:{mm}UTC+0:
LAT={географическая широта} LOX={географическая долгота}
Карта {ссылка}

В особых случаях устройство не может определить последнего известного положения, например, первый запуск, или, если с момента установки системы GPS не был активирован. В этом случае DS512 отправляет обратный SMS:

Определение координат невозможно
Отсутствие последних координат

Если система не оснащена GPS-приемником, ответ на команду будет:

Нет GPS приемника - определение координат невозможно

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ / СНЯТИЕ ОХРАНЫ ПО SMS (ТОЛЬКО КОГДА TYTANGPS ALARM DS512 РАБОТАЕТ В РЕЖИМЕ АВТОНОМНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ РЕЖИМ 3 И 4)

Есть возможность дистанционной постановки на охрану / снятия охраны с помощью SMS-команд:

{DSPIN} включи

{DSPIN} выключи

например:

12345 включи

12345 выключи

Ответом на все эти команды будет SMS о состоянии системы сигнализации. Необходимо помнить, что после снятия охраны, система ожидает открытия дверей или включения зажигания, иначе автоматически подставится на охрану обратно после 30 секунд (функция перепостановки на охрану). Если конфигурация системы допускает управление центральным замком и стеклоподъемниками машины, команды представлены выше вызывают закрытие и открытие центрального замка дверей и окон.

СЧИТЫВАНИЕ ПАМЯТИ ТРЕВОГ

Работает только когда Tytangps alarm DS512 в режиме самостоятельной сигнализации, режим 3 и 4)

С помощью SMS можно на расстояние можно узнать о 3 последние причины срабатывании тревоги.

{DSPIN} память

например:

12345 память

Ответом на SMS-команду, будет SMS:

Память тревог :
(1) {причина № 1}
(2) {причина № 2}
(3) {причина № 3}

УДАЛЕНИЕ ИСТОРИИ ТРЕВОГ

Работает только когда Tytangps alarm DS512 в режиме автономной сигнализации, режим 3 и 4)

Чтобы стереть память тревог, надо отправить SMS-команду:

{DSPIN} стеретьпамят

например:

12345 стеретьпамят

Ответом на SMS-команду, будет SMS:

Память тревог :
(1) ---
(2) ---
(3) ---

ОПОВЕЩЕНИЕ О ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

В случае падения напряжения аккумулятора ниже допустимого порога разряда, устройство может отправлять на запрограммированные номера телефонов SMS с информацией:

Внимание! Низкое напряжение аккумулятора: 10.9V

Включение этой функции выбор порога разряда программируются установщиком. Порог составляет: 11V для питания 12V, 23V для питания 24V или любое значение.

ОПОВЕЩЕНИЕ О ИЗМЕНЕНИЕ СТАТУСА ПИТАНИЯ

В случае отключения аккумулятора автомобиля DS512 отправит на запрограммированные номера телефонов SMS с информацией:

Напряжение аккумулятора = 12.08V
Изменение статуса питания!
Источник питания: {аккумулятор машины / внутренняя батарея}

По причине сотрудничества с мобильным приложением на Android и iOS, SMS-сообщение о сигнале «тревога» и координаты машины могут содержать закодированную информацию, которая начинающиеся с символами ##. Эту часть SMS надо игнорировать.

ПЕРЕАДРЕСАЦИЯ ПРИХОДЯЩИХ В УСТРОЙСТВО SMS НА ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЙ ТЕЛЕФОННЫЙ НОМЕР

Устройство может передавать на первый из заданных телефонных номеров, SMS входящие в устройство. Функция позволяет получать на телефон владельца, например, информацию подтверждающую пополнение баланса сим-карты или потерю возможности выполнять вызовы с препейд-карты, установленной в устройстве. Функцию включает установщик.

ОТКАЗ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ КОМАНДЫ SMS

В случае, если команды касаются, встроенной в DS512 функции тревожной сигнализации (память, стереть память, включи, выключи), но DS512 не настроено на работу в режиме тревожной сигнализации (РЕЖИМ 3/ РЕЖИМ 4), команды не будут выполнены и ответом будет SMS:

Невозможно выполнить команду.

ВНИМАНИЕ!

После установки системы и проверки работы DS512, необходимо запрограммировать индивидуальный код DSPIN клиента (вместо кода 12345) и номера телефонов для оповещения.

СЕРТИФИКАТ УСТАНОВКИ

Я, нижеподписавшийся.....
профессиональный установщик, повреждаю,
что установка системы тревожной сигнализации транспортного средства

TYTAN 05512

описана ниже, была произведена мною согласно инструкции
от производителя системы тревожной сигнализации

Описание автомобиля

Марка:.....

Модель:

VIN-номер:

Регистрационный номер:

Описание системы тревожной сигнализации:

Марка: ***TYTAN***

Тип: ***05512***

Сертификат №: **E20 116RA-00 2872**

Составлено в: Дата:

Точный инсталлятора адрес:

.....
.....

Подпись:

сертификат

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

МОДЕЛЬ СИГНАЛИЗАЦИИ сертификат №: ТУТАН 05512 ALARM E20 116RA-00 2872	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР (22) □□□□□
ПОСТАВЩИК - УСТАНОВЩИК - ГАРАНТ штамп - разборчивая подпись	ДАТА УСТАНОВКИ
DSPIN по умолчанию: 12345 □□□□□ Номер SIM-карты:	GPS МОДУЛЬ ДА / НЕТ
	ИММОБИЛАЙЗЕР ДА / НЕТ

RU

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка гарантии после 1 года эксплуатации дата, штамп, разборчивая подпись	Проверка гарантии после 2 года эксплуатации дата, штамп, разборчивая подпись
Проверка гарантии после 3 года эксплуатации дата, штамп, разборчивая подпись	Проверка гарантии после 4 года эксплуатации дата, штамп, разборчивая подпись

Уважаемый Клиент,

Благодарим вас за выбор изделия фирмы DIGITAL SYSTEMS. Мы гарантируем исправную работу изделия в соответствии с техническими условиями, описанными в руководстве пользователя. Если вам потребуются гарантийное обслуживание, пожалуйста, обратитесь к дилеру или в авторизованному установщику. Список авторизованных установщиков Вы найдёте на нашем сайте (www.digitalsystems.com.pl).

ВАША ГАРАНТИЯ

Эта гарантия касается изделия фирмы DIGITAL SYSTEMS со дня покупки, при условии, что изделие было приобретено в соответствии с условиями гарантийного обслуживания.

Компания DIGITAL SYSTEMS гарантирует качество товара и даёт 60 месяцев (5 лет) гарантии. Гарантийный срок для сирени и брелков составляет 12 месяцев.

I) 60 месяцев гарантии дается только при условии погодовой (платной) проверки и подтверждения каждого раза печатью и подписью Авторизованного Установщика

II) Гарантийный ремонт осуществляется бесплатно, в кратчайшие сроки (не более 14 рабочих дней со дня приема изделия в ремонт - при предъявлении действительного гарантийного талона и чека)

III) Гарантийный талон действителен при условии, что составлен на оригинальном бланке и содержит информацию: тип продукта, серийный номер, дата продажи, штамп и подпись дилера.

Если изделие будет признано неисправным в течение гарантийного срока (от даты покупки DIGITAL SYSTEMS или авторизованный установщик (в пределах гарантийного срока) обязуется починить товар бесплатно или (если DIGITAL SYSTEMS примет такое решение) обменять бракованный товар или поврежденные детали, согласно с условиями, указанными ниже.

Эта гарантия не исключает, не ограничивает или ломает права покупателя, которые возникают из несоответствие товара с договором.

СРОКИ И УСЛОВИЯ

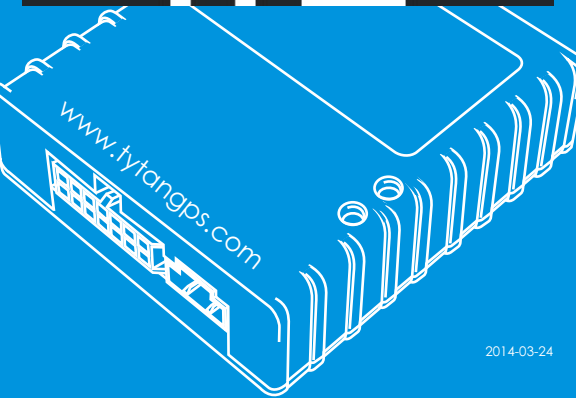
1. Гарантия действительна на территории государства, где было приобретен товар.
2. Гарантия действительна если товар поставляется вместе с чеком. DIGITAL SYSTEMS и авторизованные установщики оставляют за собой право отказать в предоставлении бесплатного гарантийного обслуживания в случае отсутствия документов, указанных выше, или в случае, если сведения в документах будут неполные или неразборчивые.
3. Гарантия недействительна в случае, если тип устройства или серийный номер, товаре была изменен, удалены или стерты.
4. Гарантийный срок не может быть принят в случае, если пломба на товаре была удалена или повреждена.
5. Гарантия распространяется только на устройство, а не способ его установки.
6. Гарантия не распространяется на:
 - a) ремонт или замену деталей или модулей повреждённых в результате нормального износа;
 - б) Запасные части (элементы которые надо регулярно менять, например, аккумуляторы, предохранителей и др.);
- в) Ущерб, причиненный в результате:
 - I) неправильного использования продукта;
 - II) установки, выполненные не в соответствии с инструкцией;
 - III) если был выполнен ремонт, кем-то другим, а не сотрудниками DIGITAL SYSTEMS или авторизованным установщиком;
 - IV) если были изменения или переработки изделия без предварительного согласия DIGITAL SYSTEMS;
 - V) неосторожности;
 - VI) несчастного случая, пожара, воздействие жидкости, сырости и химических веществ, наводнения, чрезмерного тепла, смякания, или воздействия других форс-мажорных обстоятельств.
7. DIGITAL SYSTEMS не несет ответственности за любой ущерб, причиненный в результате кражи или угона, хищения транспортного средства.

ОГРАНИЧЕНИЯ

Кроме вышеперечисленных условий DIGITAL SYSTEMS не дает гарантии относительно качества продукции, в случае если ограничение не полностью соответствует действующему законодательству. DIGITAL SYSTEMS оставляет за собой право ограничивать свои гарантийные сроки и условия в пределах, допускаемых действующих правил безопасности. Компания DIGITAL SYSTEMS обязана только ремонтировать или заменить неисправный товар в соответствии с условиями данной гарантии. DIGITAL SYSTEMS не несет никакой ответственности за потерю или ущерб, в отношении продуктов, услуг, гарантий или других, в том числе экономических и нематериальных потерий.

Гарант/изготовитель: DIGITAL SYSTEMS (ПТ) , 84-230 Румия, ул. Sędzickiego 57, Польша

DS512 ALARM



2014-03-24